



Bilan GES

Rapport de mission



08/06/2026

Némo Bouquet – Chef de projets Climat-Energie
Coline Leblois – Assistante cheffe de projets
Climat-Energie



01

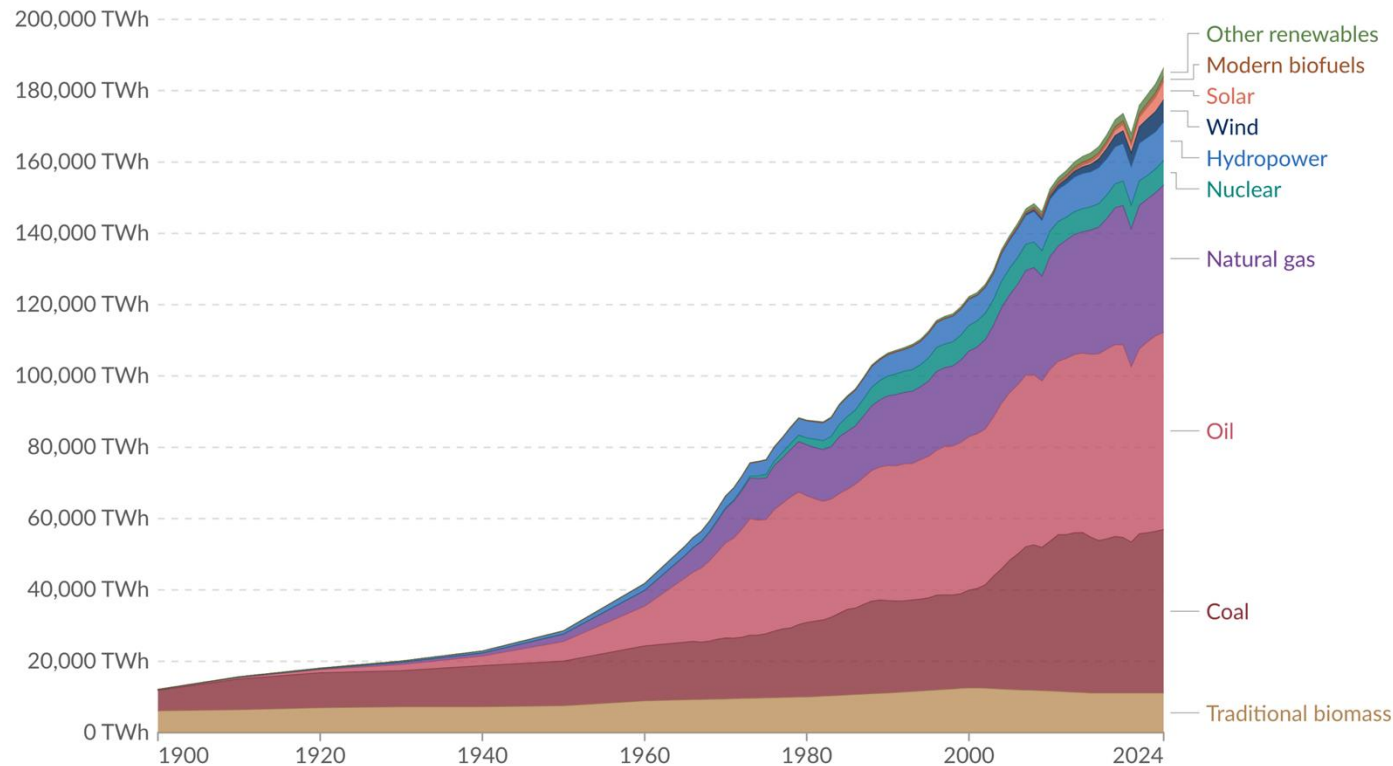
Rappel enjeu énergétique et climatique

NOUS CONSOMMONS DE PLUS EN PLUS D'ÉNERGIE

Global primary energy consumption by source

Primary energy¹ is based on the substitution method² and measured in terawatt-hours³.

Our World
in Data



Data source: Energy Institute - Statistical Review of World Energy (2025); Smil (2017)

OurWorldinData.org/energy | CC BY

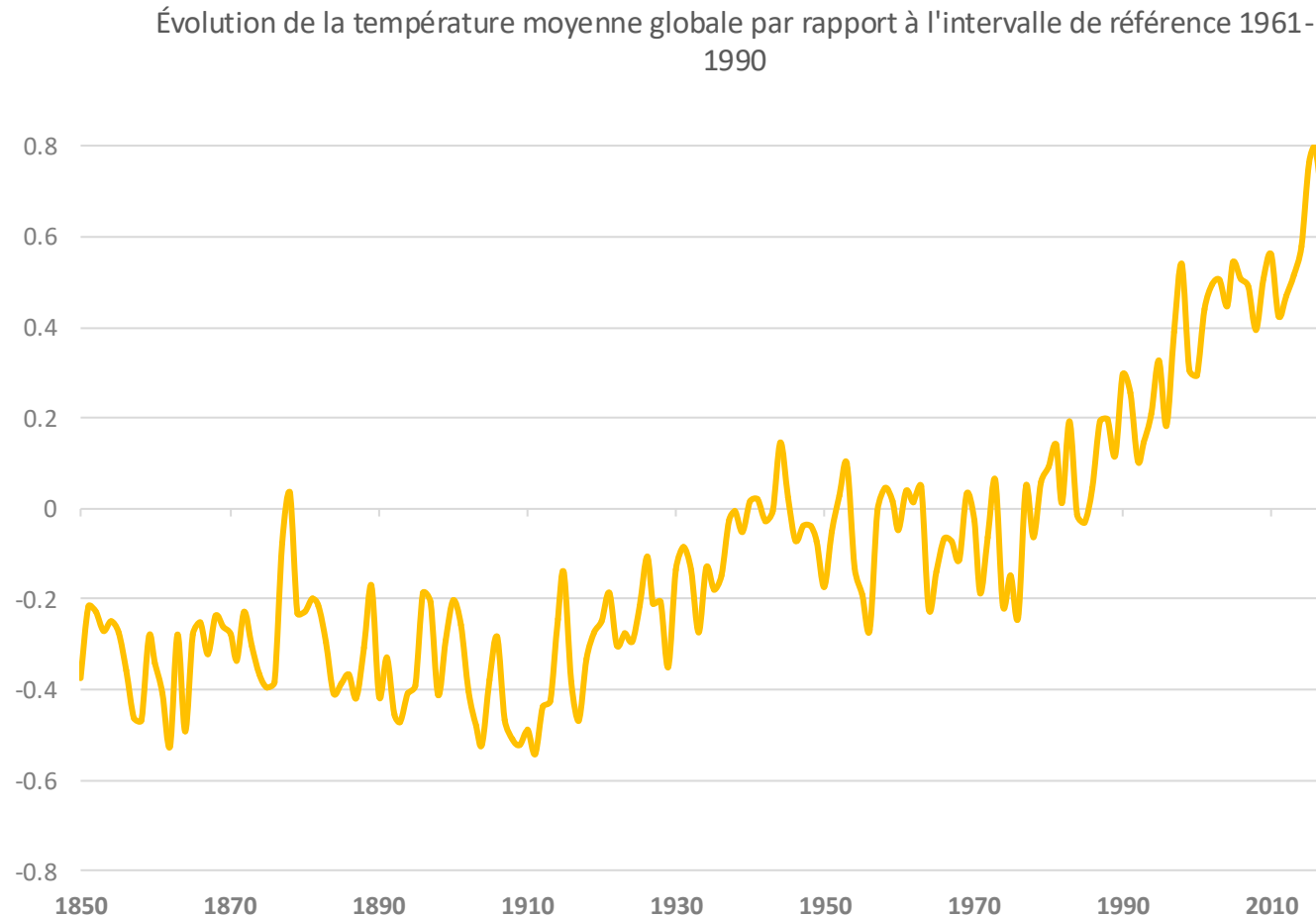
La consommation dans le monde :
x 2 depuis 40 ans
x 16 depuis 100 ans

78% est d'origine fossile.



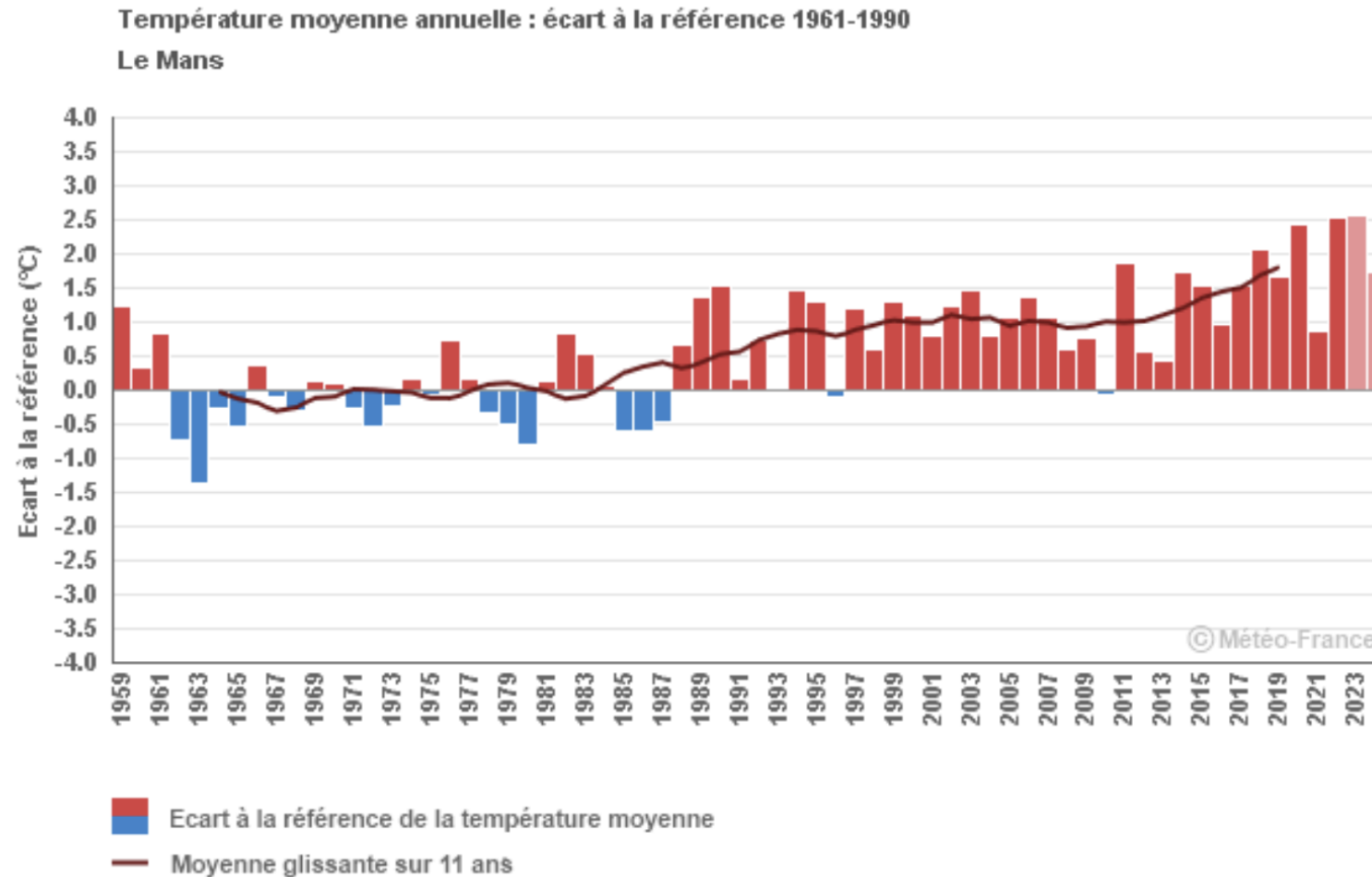
Contexte climatique : constat

IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD



Dans le monde,
**+1,1°C par rapport
à la période 1850-
1900.**

IL FAIT DE PLUS EN PLUS CHAUD



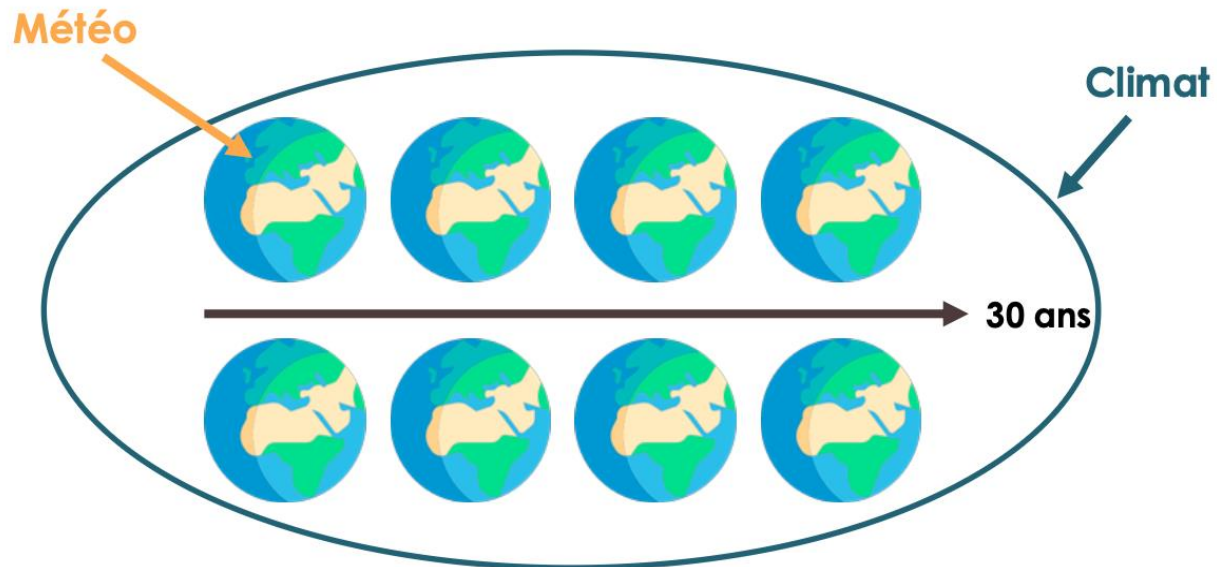
Dans les Pays de la Loire,
+1,7°C par rapport à 1980.

Contexte climatique :



En juillet 2025, nous avons déjà atteint la météo fictive de 2050 (archive INA 2014) : le réchauffement est bien en route.

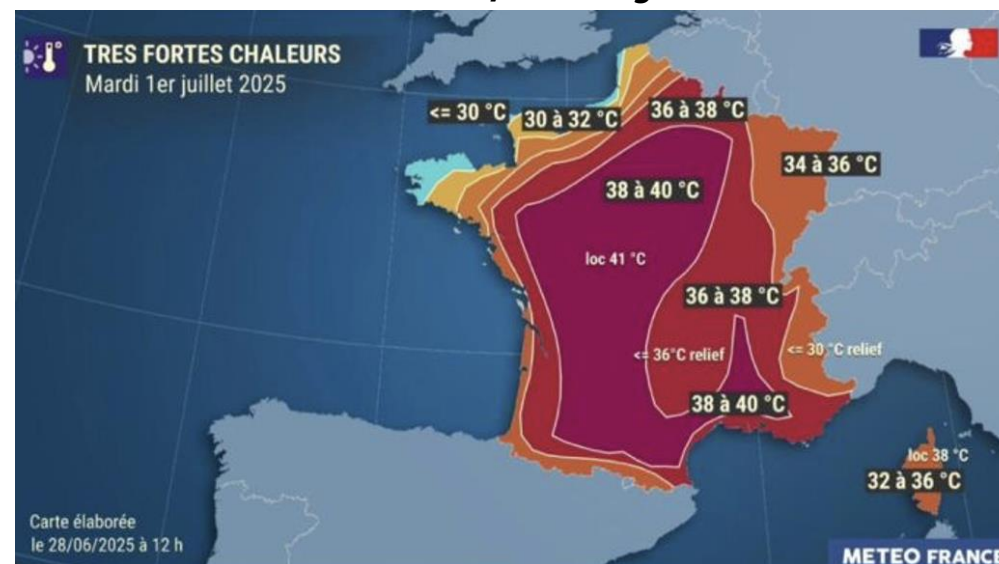
Comment ne plus confondre météo et climat ?



2014, météo fictive pour 2050 :

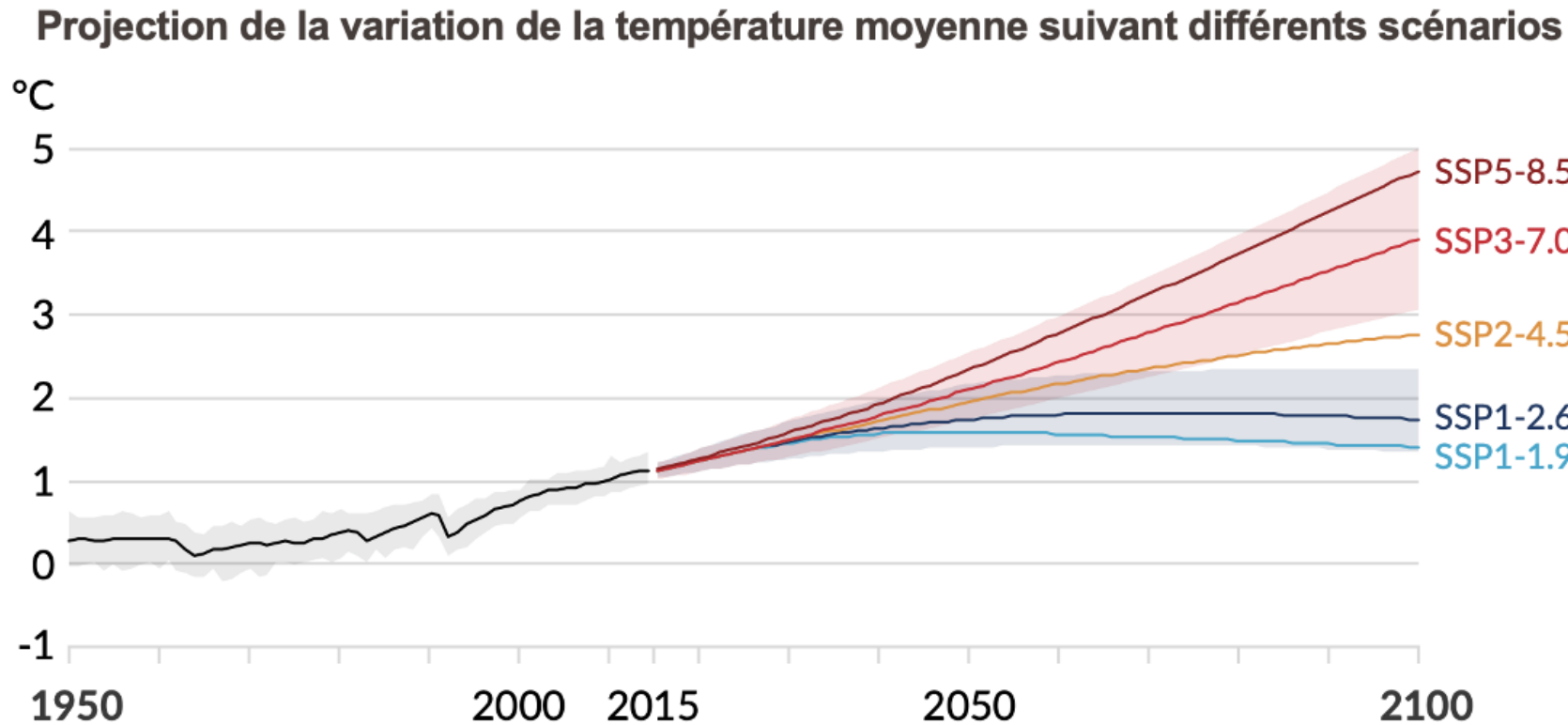


La météo, le 1^{er} juillet

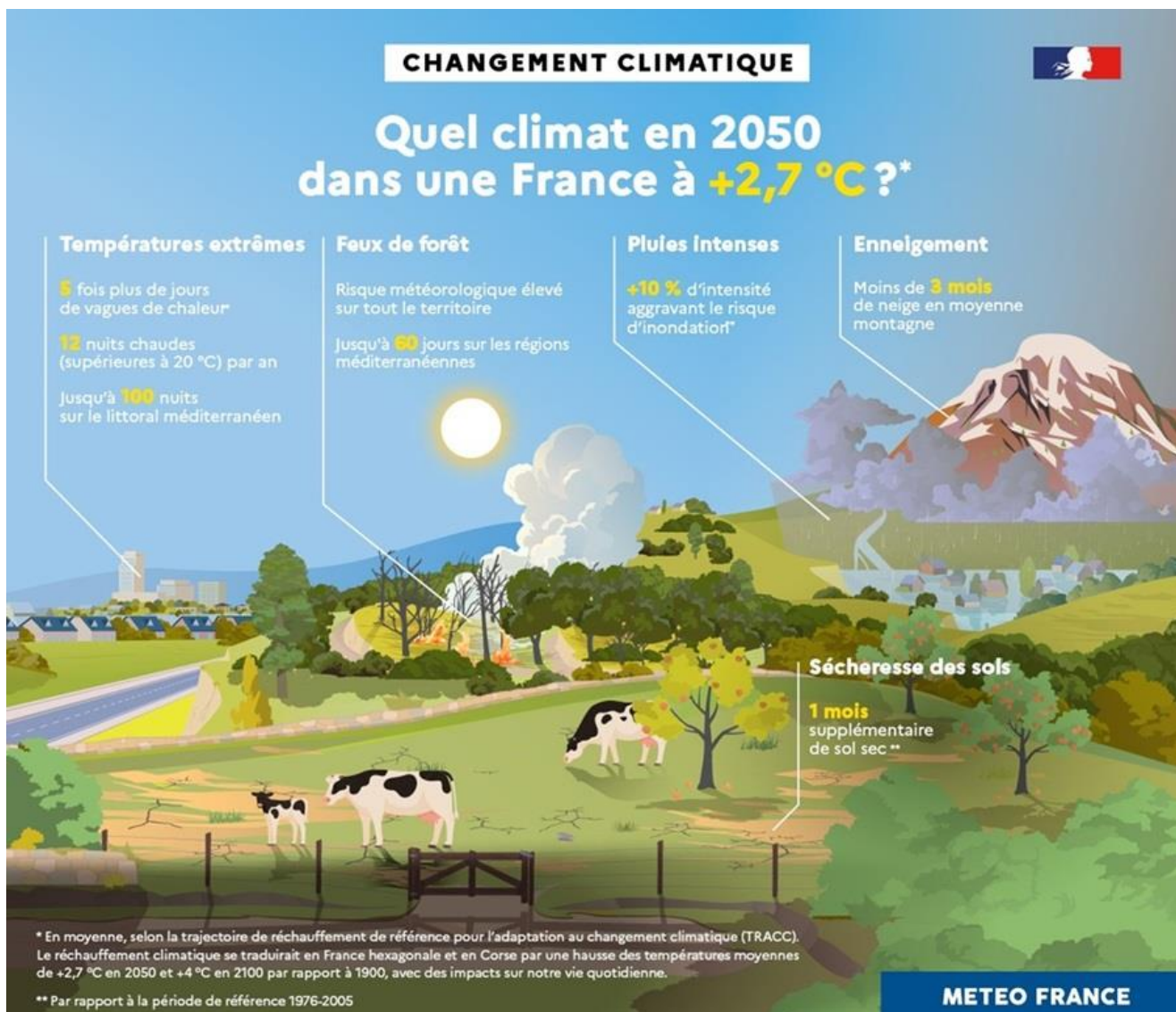


Source : BonPote

LE PHÉNOMÈNE DE RÉCHAUFFEMENT VA SE POURSUIVRE



Dans le monde,
jusqu'à +5°C en 2100 par rapport à 1850-1900.



Hausse des températures :
5 fois plus de vagues de chaleur (plus longues)
Certaines années, localement, **des niveaux de chaleur inédits autour de 48 °C** possibles.



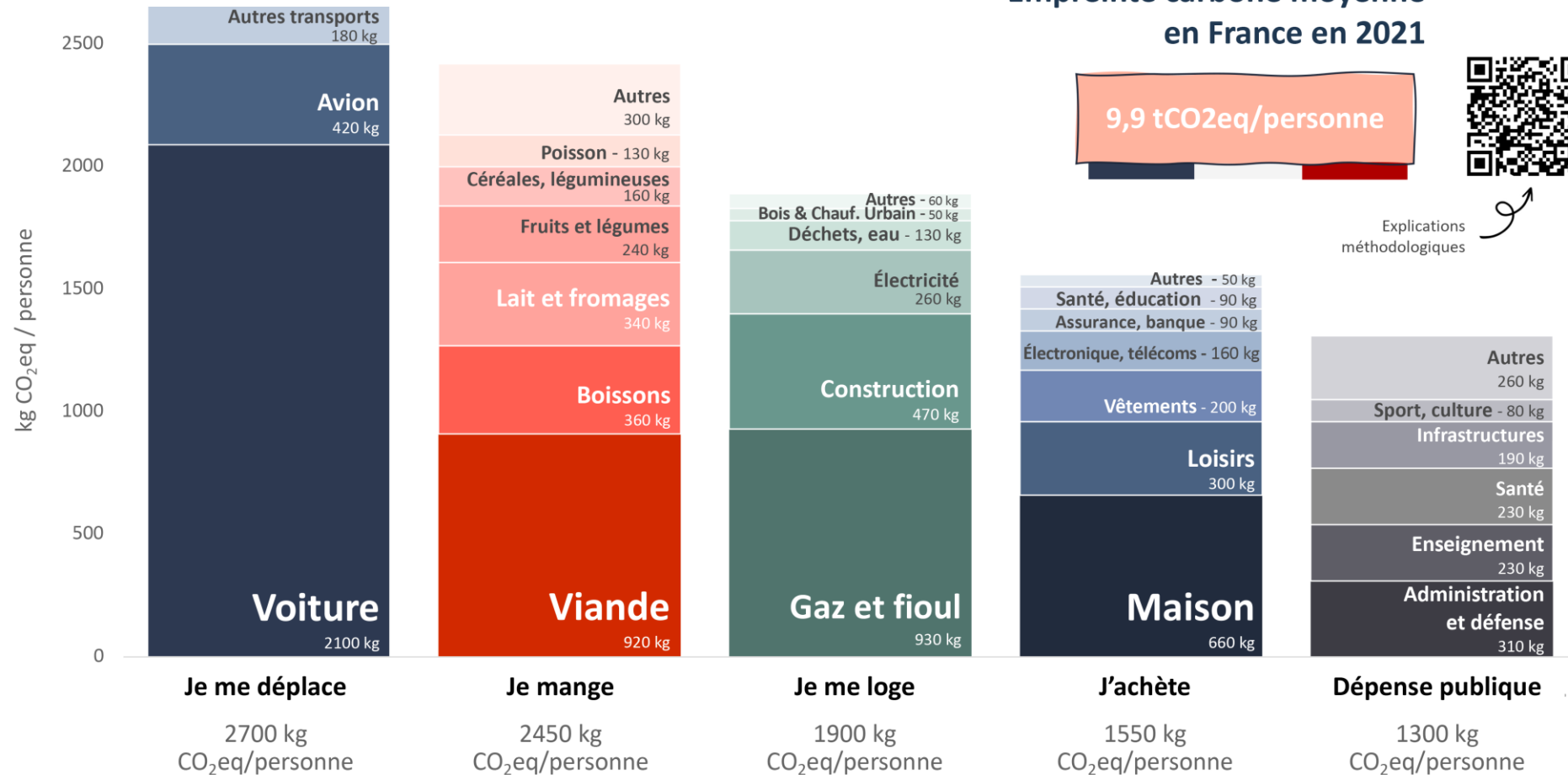
Fortes pluies :
+10% d'intensité aggravant le risque d'inondation
Augmentation plus forte sur la moitié nord.



Sécheresse :
+ 1 mois de sols sec
La sécheresse de 2022 n'est pas « inédite » en 2050.

Passer à l'action

À L'ÉCHELLE INDIVIDUELLE



Gaz inclus : CO₂ (hors UTCATF France), CH₄, N₂O, HFC, SF₆, PFC, H₂O (trainées de condensation).

Source : MyCO₂ par Carbone 4 d'après le ministère de la Transition écologique, le Haut Conseil pour le Climat, le CITEPA, Agribalyse V3 et INCA 3.

À L'ÉCHELLE INDIVIDUELLE

Empreinte carbone moyenne en France
10 tonnes de CO₂e/an/pers.



÷2 d'ici 2030

Objectif d'ici 2050 :



INVENTONS
NOS VIES
BAS CARBONE

Sources : Kit Inventons nos vies bas carbone (Fév. 2021), Rapport sur l'état de l'environnement en France (Déc. 2020)



Étape indispensable pour
**atteindre la neutralité
carbone** en 2050 !



02

Contexte et processus de travail

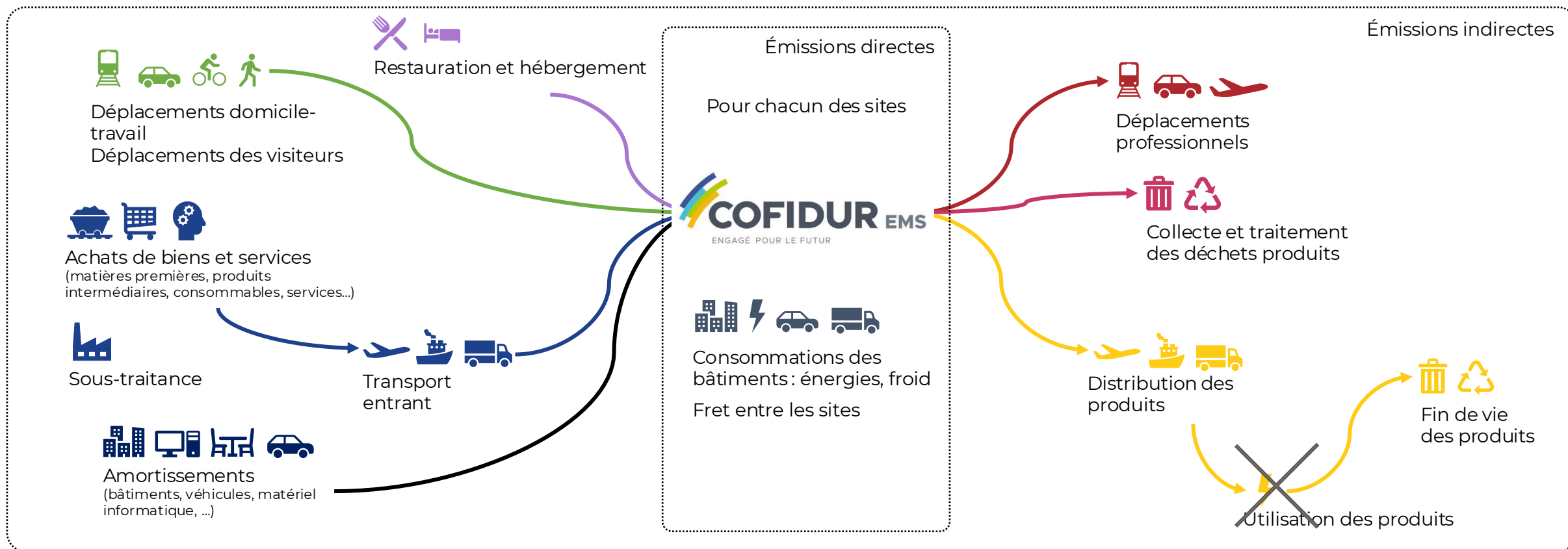
Votre contexte	• Contexte général et économique : fournisseur de Thalès • Organisation de l'activité : site de Laval + Périgueux, sous-traitance à Tunis. Certifications ISO donc maîtrise des systèmes de management, collecte de données, audits, etc. • Attentes ou enjeu du marché : demande clients • Actions déjà en place : Bilan Carbone déjà réalisé pour l'année 2023 (17 786 tCO2e, Pacte PME), diverses actions mises en place depuis (ombrières, passage à la PAC à Périgueux, relamping, etc.)
Vos motivations	• MAJ du BC pour audit Ecovadis
Vos attentes	• Continuer la mise en transition déjà engagée en 2023



03

Méthodologie de travail

L'étude porte sur la mise en œuvre de l'ensemble des **activités directes et induites** par **chacun des sites** de l'entreprise, sur **une année complète d'activité**.



Périmètre géographique

Sites : de Laval et de Périgueux

Période d'analyse

Le dernier exercice comptable clôt : 2025

Poste d'émissions	Données 2023	Données 2025
Informations générales	CA : 73 800 000 ETP : 365	CA : 66 735 929 ETP : 379
Locaux	Gaz : 3 260 000 kWh (LVL), 515 300 kWh (PGX) Électricité : 3 558 752 kWh (LVL), 1 398 600 kWh (PGX) Froid : 8 équipements d'une puissance frigorifique totale de 374 kW (LVL), 26 équipements d'une puissance frigorifique totale de 402 kW (PGX)	Gaz : 3 323 306 kWh (LVL), 173 646 kWh (PGX) Electricité : 2 975 063 kWh (LVL), 1 557 460 kWh (PGX) Froid : 8 équipements d'une puissance frigorifique totale de 349 kW (LVL), 21 équipements d'une puissance frigorifique totale de 534 kW (PGX)
Énergie (carburant)	Véhicules de fonction / service : - Essence : 18 539 l - Gazole : 7 506 l	Véhicules de fonction / service : - Électricité : 1 236 kWh - Essence : 27 917 l - Gazole : 1 208 l

Poste d'émissions	Données 2023	Données 2025
Achats de services	2 836 k€ d'achats de services (à périmètre équivalent ≠ périmètre Bilan Carbone)	3 358 k€ d'achats de services (à périmètre équivalent ≠ périmètre Bilan Carbone)
Achats de petites fournitures	1 163 k€ de fournitures d'atelier et usine + achats fournitures consommables production	1 130 k€ de fournitures d'atelier et usine + achats fournitures consommables production
Intrants	Données achats (poids*quantité) de 25 fournisseurs Complété par des données monétaires : Mt matière réceptionnée : 46 949 k€	Données achats (poids*quantité) de 19 fournisseurs Complété par des données monétaires : Mt matière réceptionnée : 36 119 k€ Dont 8 404 k€ d'intrants électroniques comptabilisés via l'intensité économique des fournisseurs TTI, ARROW, AVNET

Poste d'émissions	Données 2023	Données 2025
Déplacements professionnels	Train : 5 912 km Avion : 45 152 km	Train : 4 524 km Avion : 48 887 km Voitures persos : 683 km
Déplacements domicile-travail	Voiture : 1 683 362 km Véhicule utilitaire léger : 73 683 km Deux-roues motorisé : 57 267 km Transport public urbain : 896 km Train : 282 055 km Vélo : 52 742 km	Voiture : 1 666 056 km Véhicule utilitaire léger : 81 917 km Deux-roues motorisé : 54 568 km Transport public urbain : 10 999 km Train : 115 014 km Mobilités douces (vélo et marche) : 79 052 km
Déplacements visiteur-euses	LVL : TGV : 15 600 passager.km TER : 15 600 passager.km Voiture : 31 200 passager.km PGX : TGV : 15 600 passager.km TER : 15 600 passager.km Voiture : 31 200 passager.km	LVL : TGV : 8 522 passager.km TER : 8 522 passager.km Voiture : 17 044 passager.km PGX : TGV : 5 460 passager.km TER : 5 460 passager.km Voiture : 10 920 passager.km

Poste d'émissions	Données 2023	Données 2025
Fret	Fret amont (DB Schenker) : ≈ 159 tCO ₂ e Fret interne (Dachser) : $\approx 14,5$ tCO ₂ e Fret aval (Geodis) : 14,1 tCO ₂ e Autre : 288 k€ (données comptables)	Fret amont : 135,3 tCO ₂ e pour DB SCHENKER + 1,3 tCO ₂ e pour FUTURE + 117 k€ (données comptables) Fret interne : 21,4 tCO ₂ e pour DACHSER Fret aval : 9,7 tCO ₂ e pour GEODIS + 195 k€ (données comptables)
Hébergement et restauration	383 nuits d'hôtel 76 988 repas	1 257 nuits d'hôtel 80 297 repas dont 53% avec viandes blanches, 21% avec viandes rouges, 21% végétariens ou végétaliens, 5% pas de repas
Immobilisations	Total ≈ 815 k€ 17 véhicules en LOA pour une masse totale de 24,5 t soit 4,9 t amortie par an	$\approx 1 066$ k€ 14 véhicules en LOA pour une masse totale de 22,1 t soit 4,4 t amortie par an

Poste d'émissions	Données 2023	Données 2025
Déchets de production	LVL : total de 79 t PGX : total de 36t	LVL : total de 66,147 t PGX : total de 70,944 t
Fin de vie des produits vendus	LVL : 1 600 132 unités * 0,5 kg = 800 066 kg PGX : 285 685 unités * 0,5 kg = 142 842 kg	LVL : 1 485 837 unités * 0,5 kg = 742 919 kg PGX : 218 853 unités * 0,5 kg = 109 426 kg



04

Résultats

13 106 tCO₂e sur l'année fiscale 2025 – incertitude 16% - modérée

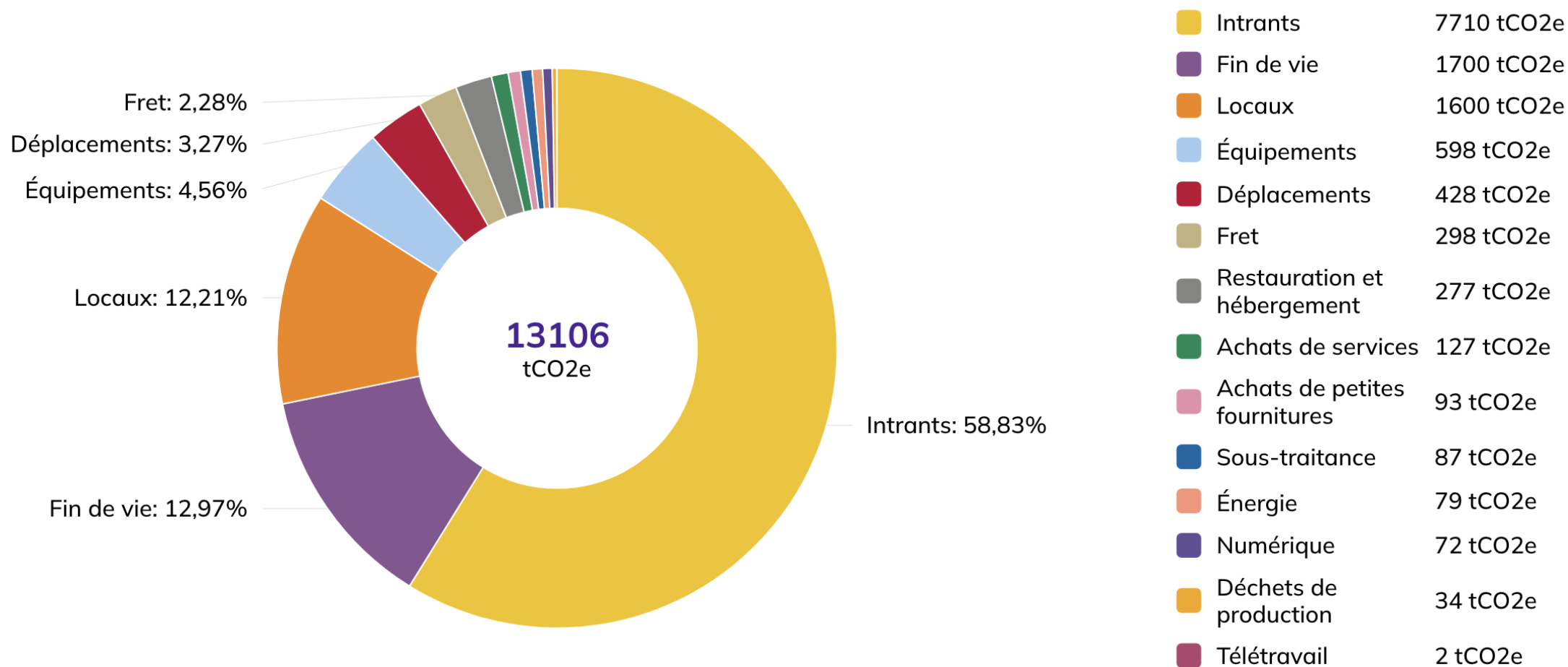
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 1300 Français,
- à 7281 allers / retours Paris - New-York en avion

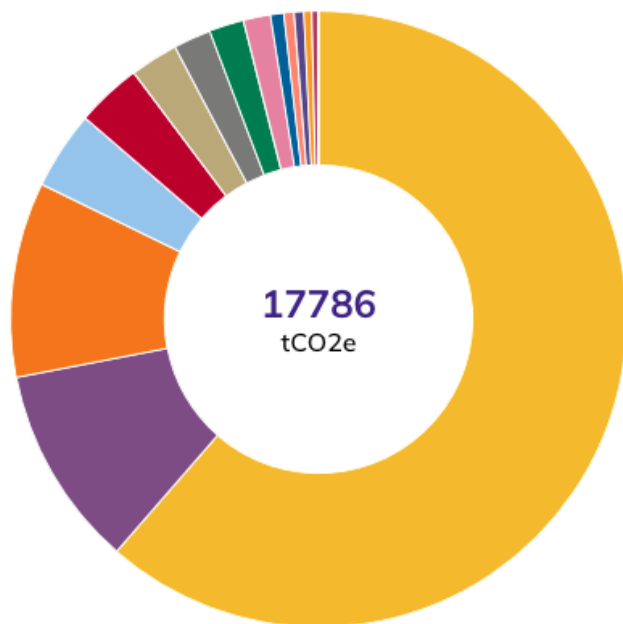
Les principaux indicateurs :

	Kg CO ₂ e / k€ de CA	t CO ₂ e / ETP	kg CO ₂ e / produit vendu
2025 →	196	2	7,7
2023 →	241	2,2	9,4

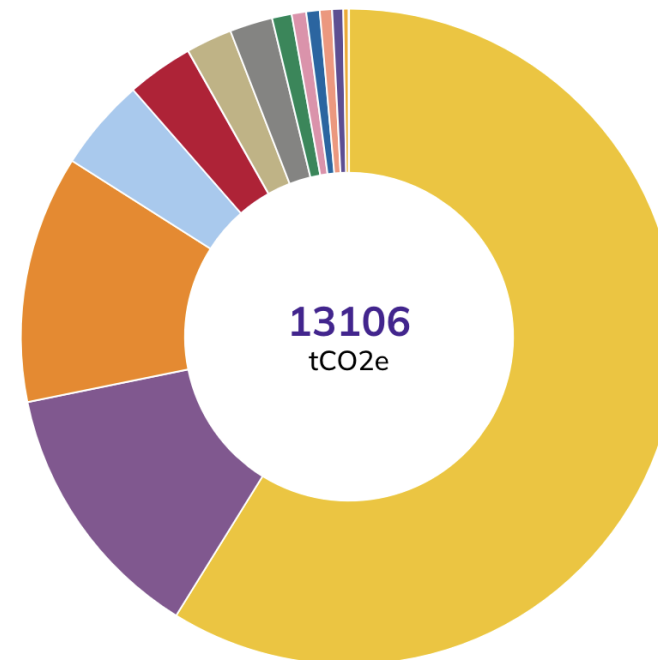
Répartition des émissions par poste



Répartition des émissions par poste

2023

Intrants	61,4%	Fin de vie	10,6%	Locaux	10,2%
Équipements	4,1%	Achats de petites fournitures	3,4%	Déplacements	2,5%
Fret	2%	Achats de services	1,8%	Restauration et hébergement	1,4%
Sous-traitance	0,7%	Emballages	0,5%	Numérique	0,5%
Énergie	0,4%	Déchets de production	0,3%	Télétravail	<0,1%

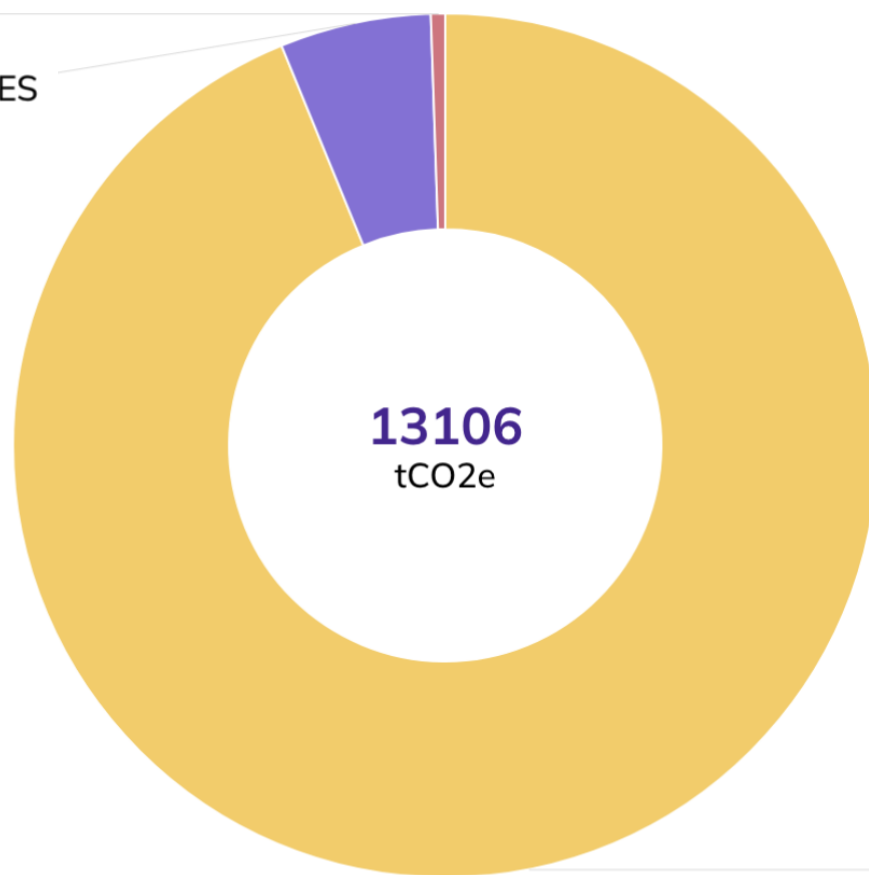
2025

Intrants	58,8%	Fin de vie	13%	Locaux	12,2%
Équipements	4,6%	Déplacements	3,3%	Fret	2,3%
Restauration et hébergement	2,1%	Achats de services	1%	Achats de petites fournitures	0,7%
Sous-traitance	0,7%	Énergie	0,6%	Numérique	0,5%
Déchets de production	0,3%	Télétravail	<0,1%	Emballages	<0,1%

Répartition des émissions par Scope BEGES V4

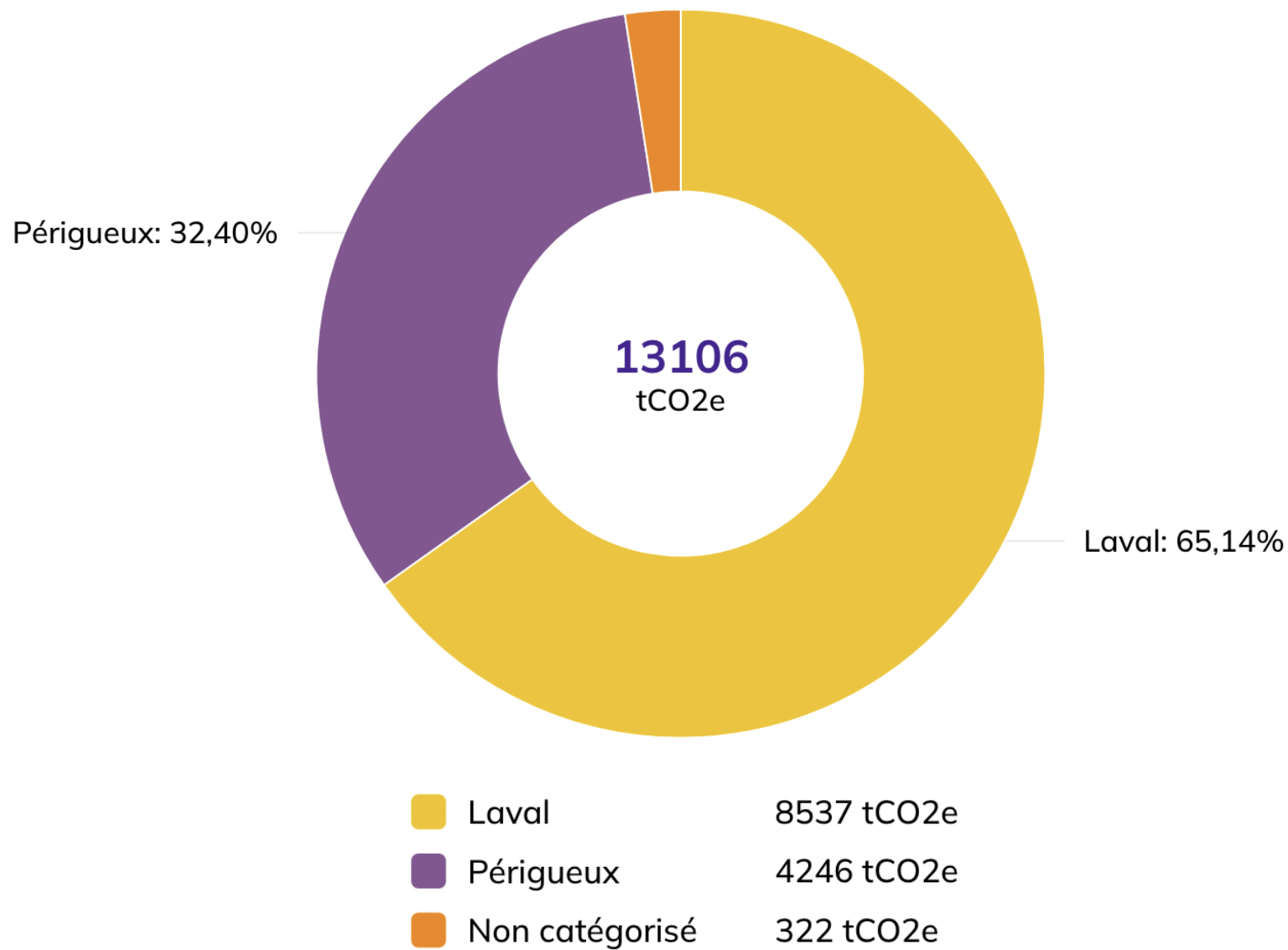
Scope 2 · Émissions indirectes
associées à l'énergie

Scope 1 · Émissions directes de GES

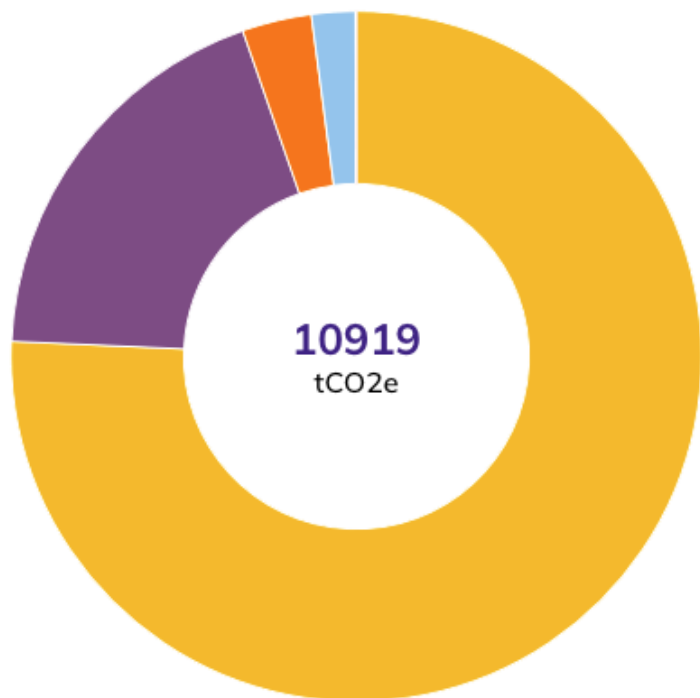


Scope 3 · Autres émissions indirectes de GES	93,8%
Scope 1 · Émissions directes de GES	5,6%
Scope 2 · Émissions indirectes associées à l'énergie	0,5%

Scope 3 · Autres émissions indirectes de GES: 93,82%

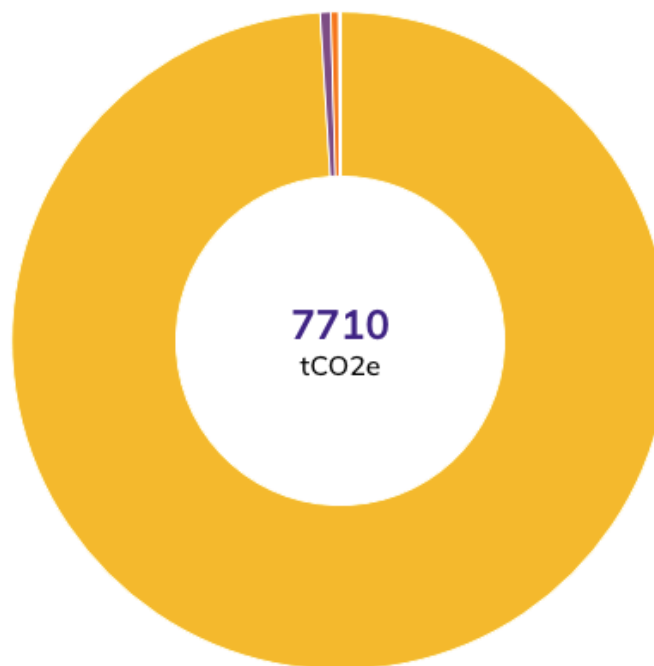


2023



Électronique	75,7%	Métal	19%
Plastique	3,3%	Textile	2%
Verre	<0,1%		

2025



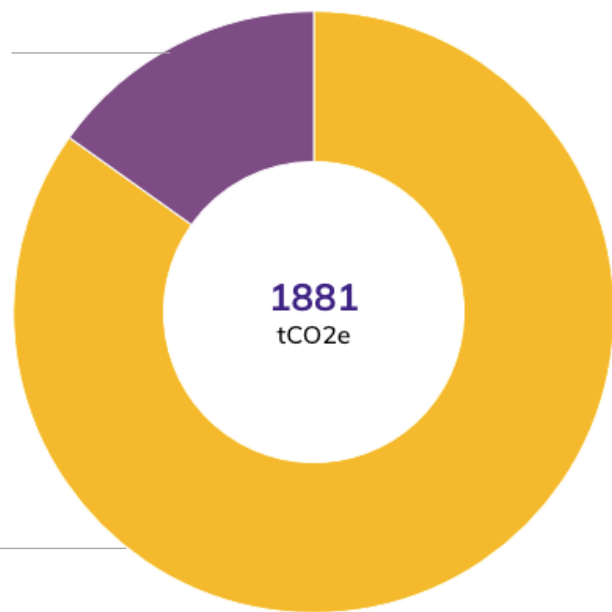
Électronique	7635 tCO2e	Métal	41 tCO2e
Autres	30 tCO2e	Plastique	5 tCO2e
Verre	0.091 tCO2e	Textile	0.089 tCO2e
Papier et carton	0 tCO2e		

Analyse

- Données achats (poids*quantité) de 20 fournisseurs
- < 1 tonnes de produits électroniques comptabilisés en physique
- Utilisation de l'intensité économique pour **Arrow, TTI et Avnet** (données provenant de leurs BC)
- Les intrants électroniques sont particulièrement impactants du fait des **composants** qui les composent.

2023

PGX : 15,1%

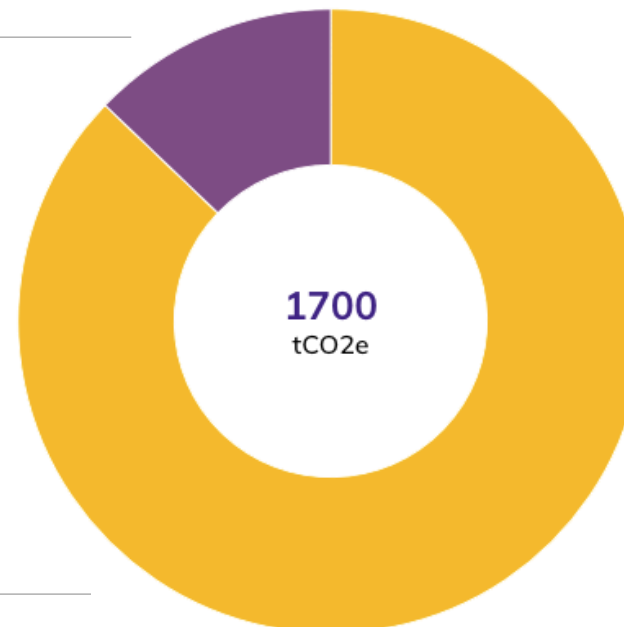


- Fin de vie produits vendus Laval 1596 tCO2e
- Fin de vie produits vendus Périgueux 285 tCO2e

2025

PGX : 12,8%

LVL : 87,2%

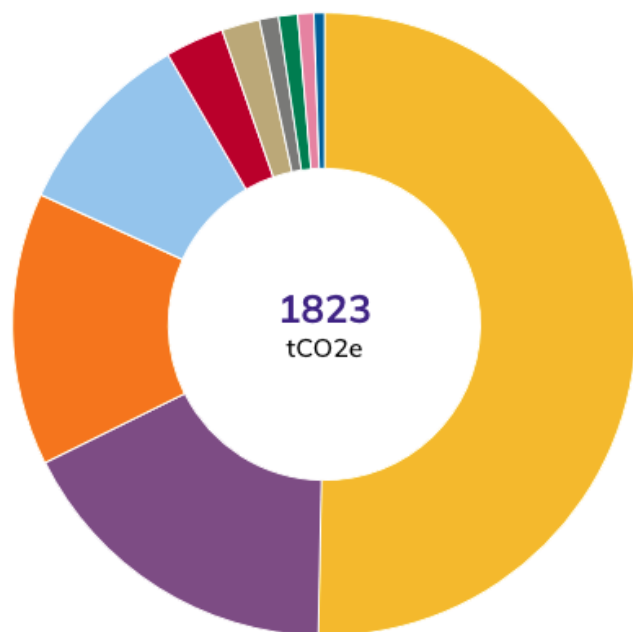


- Fin de vie produits vendus Laval 1482 tCO2e
- Fin de vie produits vendus Périgueux 218 tCO2e

Analyse

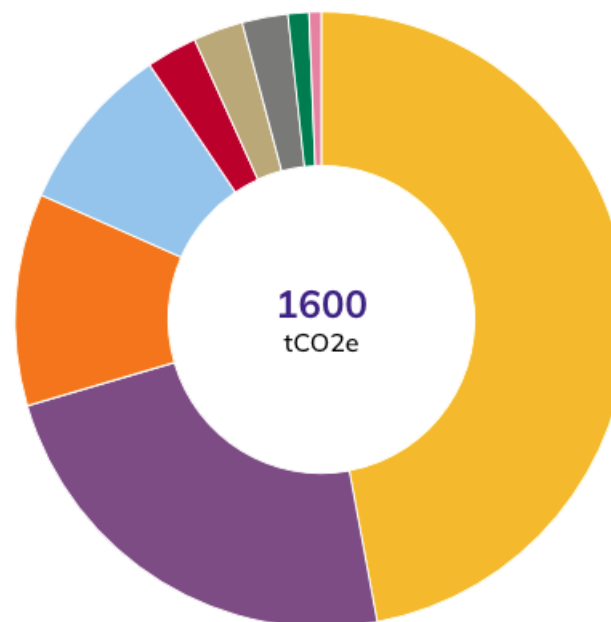
- Les hypothèses entre 2023 et 2025 sont les mêmes : on considère que le **poids unitaire moyen est de 500g**. Le facteur d'émission retenu est : **fin de vie moyenne filière DEEE** moyen soit 1995 kgCO2e/t
- Il y a moins d'unités vendues en 2025 qu'en 2023, ce qui explique la baisse des émissions :
- LVL : 1 482 123 unités en 2025 contre 1 600 132 unités en 2023
- PGX : 218 853 unités en 2025 contre 285 685 unités en 2023

2023



Énergie · Gaz	50,3%	Second œuvre	17,4%
Énergie · Électricité	14,2%	Parking	9,8%
Climatisation · Fluide	3%	Nettoyage	2%
Exploitation	1%	Maintenance	1%
Exploitation · Climatisation	0,8%	Eau	0,5%

2025

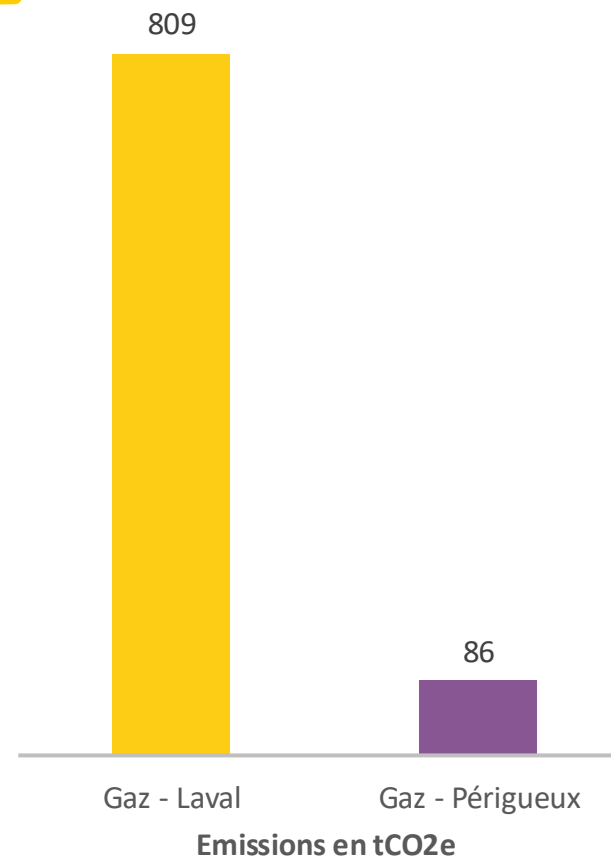
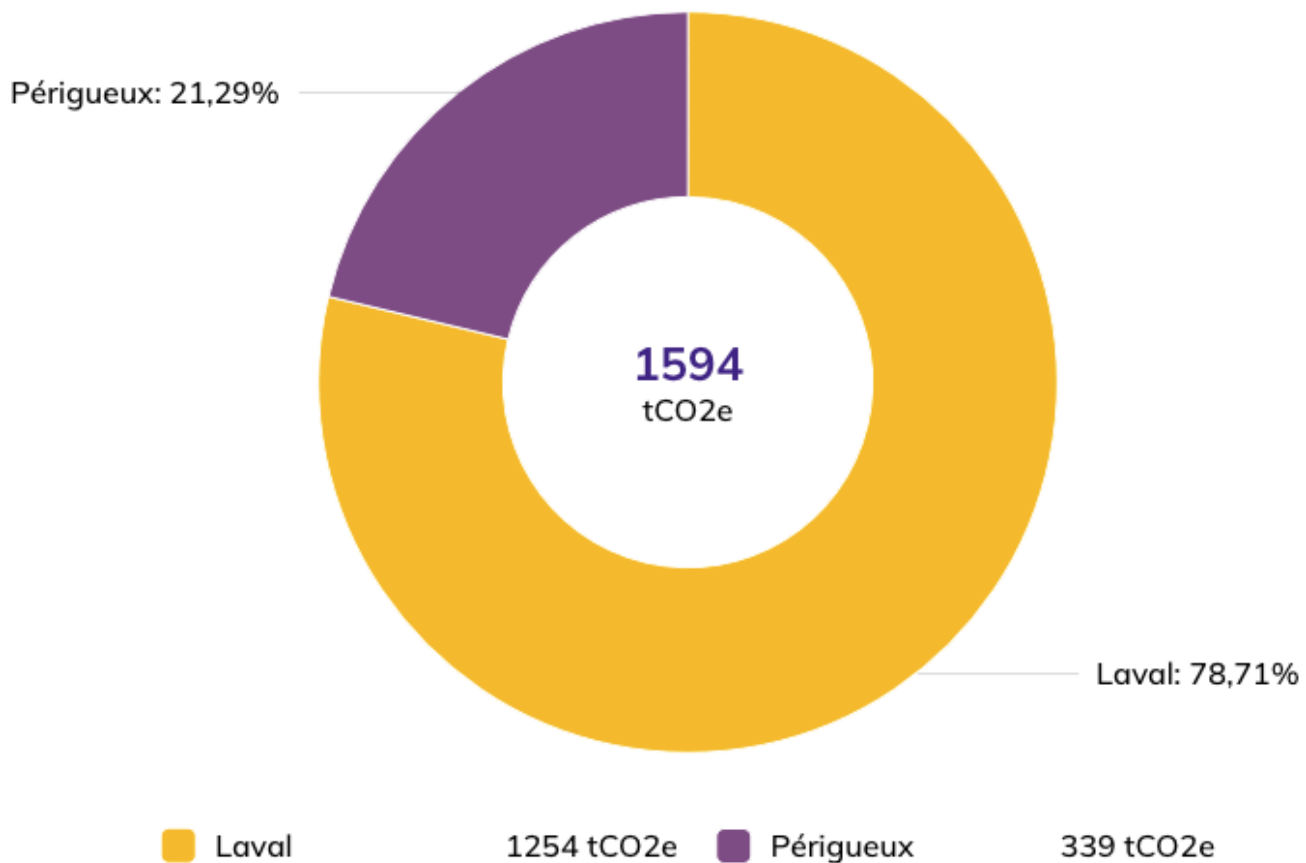


Énergie · Gaz	47,1%	Second œuvre	23,4%
Parking	11,2%	Énergie · Électricité	8,9%
Climatisation · Fluide	2,7%	Exploitation	2,6%
Nettoyage	2,4%	Exploitation · Climatisation	1,1%
Maintenance	0,6%		

Analyse

- Les émissions de GES liées à l'utilisation de gaz pour le bâtiment de Périgueux sont passées de 917 tCO₂e à 703tCO₂e
- Les émissions liées à l'électricité ont diminué, grâce à la mise en place des ombrières, qui permettent de l'autoconsommation.

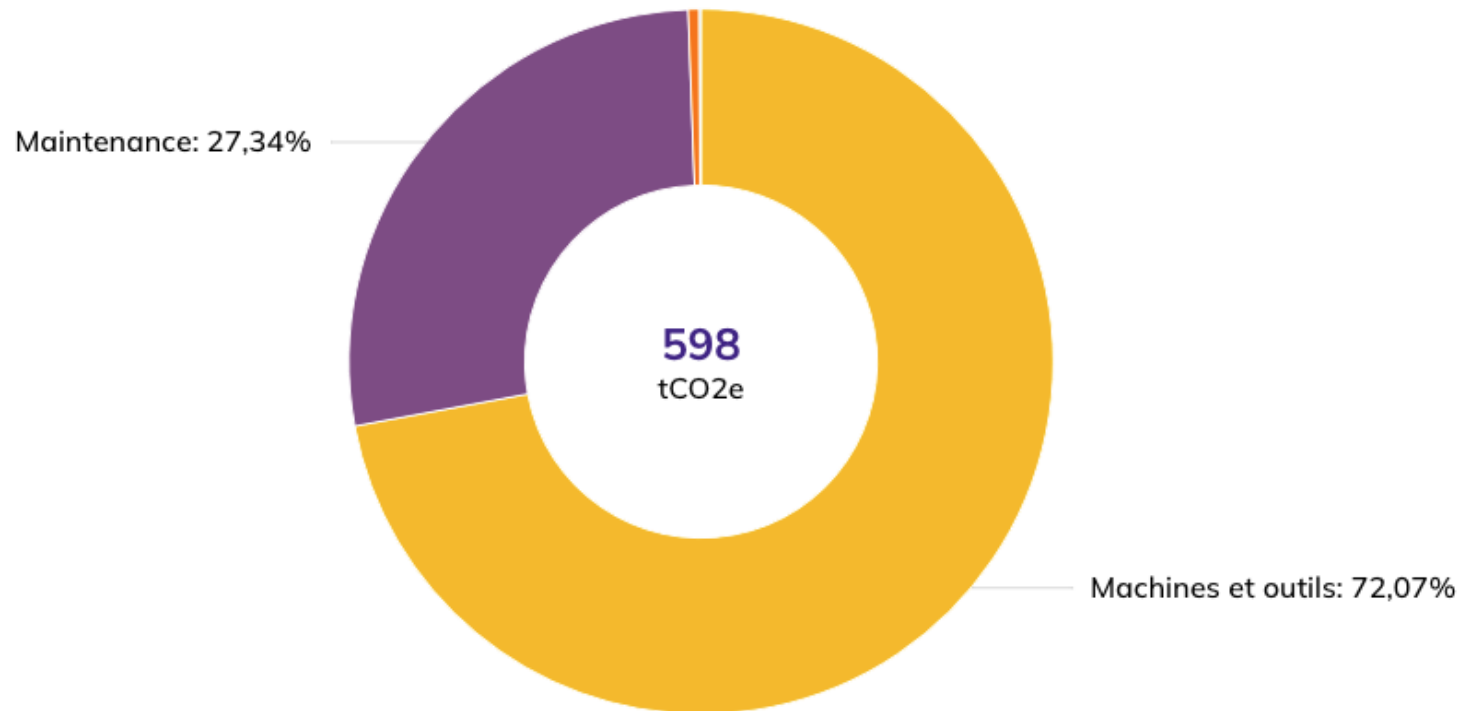
Focus gaz



Analyse

- Plus de $\frac{3}{4}$ des émissions du poste Locaux proviennent du site de **Laval** (en partie du à l'utilisation du gaz)

Equipements – 4,6%

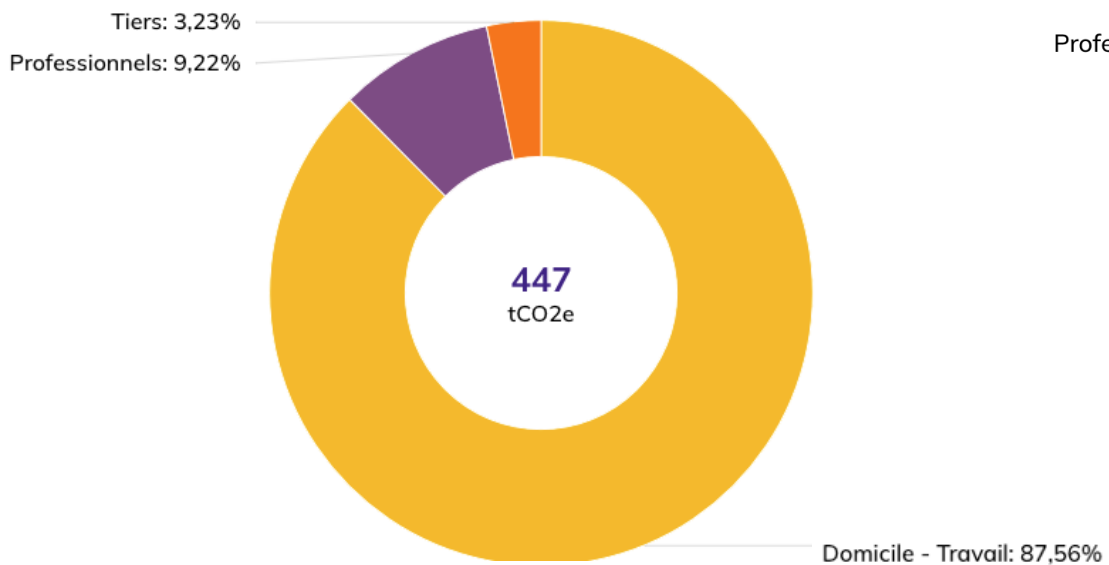


Machines et outils	431 tCO2e	Maintenance	163 tCO2e	Mobilier	3.1 tCO2e
LICENCES CREATIVE	0.44 tCO2e				

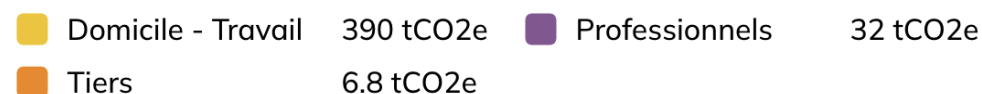
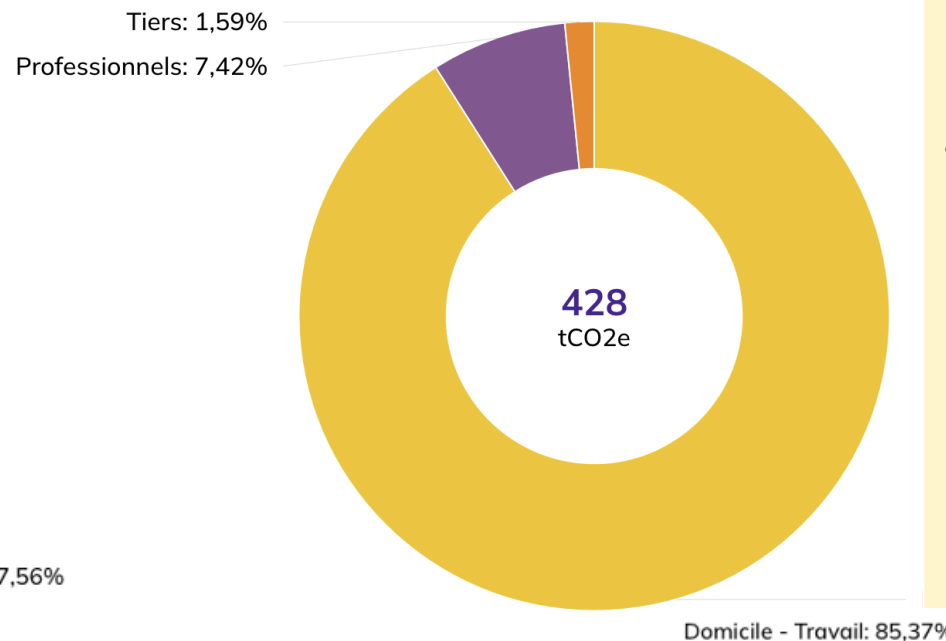
Analyse

- Ces émissions de GES correspondent principalement **à l'achat et à l'amortissement** des diverses machines.
- En 2023, ce poste représentait 730 tCO2e. La diminution s'explique par une baisse des montants dépensés et une évolution dans les facteurs d'émissions.

2023



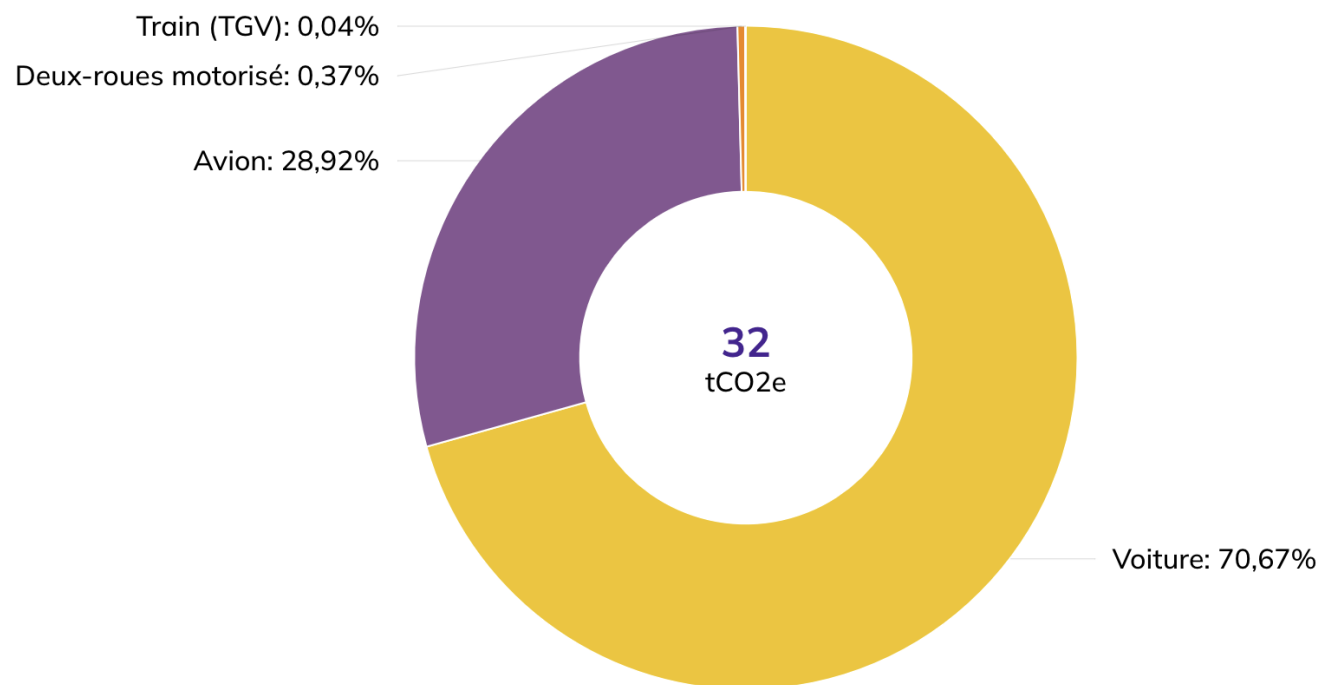
2025



Analyse

- La réduction des émissions liées aux déplacements tiers s'explique par **la prise en compte des données réelles disponibles** sur le registre visiteurs à Laval.

2025

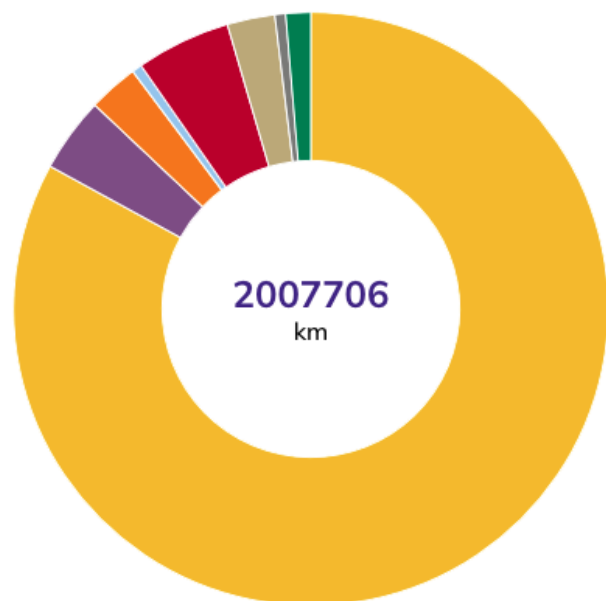


Voiture	22 tCO2e	Avion	9.2 tCO2e
Deux-roues motorisé	0.12 tCO2e	Train (TGV)	0.012 tCO2e

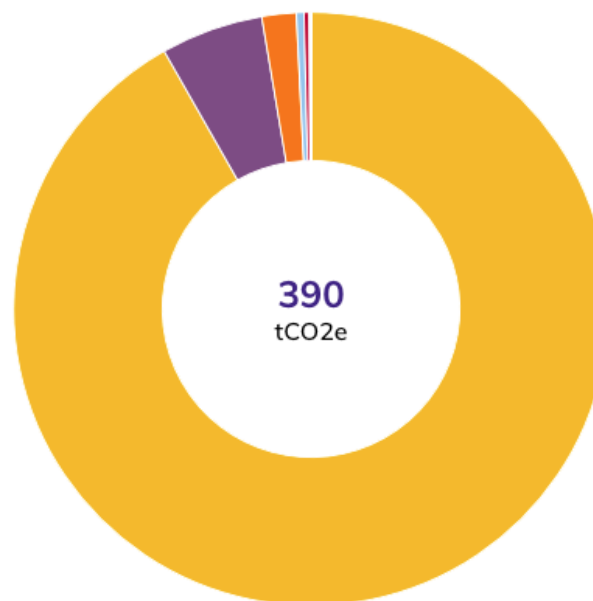
Analyse

- Les **déplacements professionnels en avion ont diminué**, donc les émissions liées également.
- Les **déplacements en train ont légèrement augmenté**.

2025



Voiture	1666056 km	Véhicule utilitaire léger	81917 km
Deux-roues motorisé	54568 km	Transport public urbain	10999 km
Train (TER)	103245 km	Vélo	52074 km
Train (TGV)	11769 km	A pied	27078 km



Voiture	358 tCO2e	Véhicule utilitaire léger	22 tCO2e
Deux-roues motorisé	7.3 tCO2e	Transport public urbain	1.6 tCO2e
Train (TER)	1.1 tCO2e	Vélo	0.36 tCO2e
Train (TGV)	0.032 tCO2e	A pied	0 tCO2e

Analyse

- Les émissions des déplacements domicile-travail sont similaires à celles de 2023, avec des émissions liées à la **voiture** qui ont très légèrement diminué (30tCO2e) (diminution des kilomètres parcourus).

Autres postes d'émission

- Fret → (2,3%) : 298 tCO₂e
- Restauration et hébergement → (2,1%) : 277 tCO₂e
- Achats de services → (1%) : 127 tCO₂e
- Sous-traitance → (0,7%) : 87 tCO₂e
- Autres (achats de petites fournitures, énergie, déchets de production...) → (2%) : 278 tCO₂e

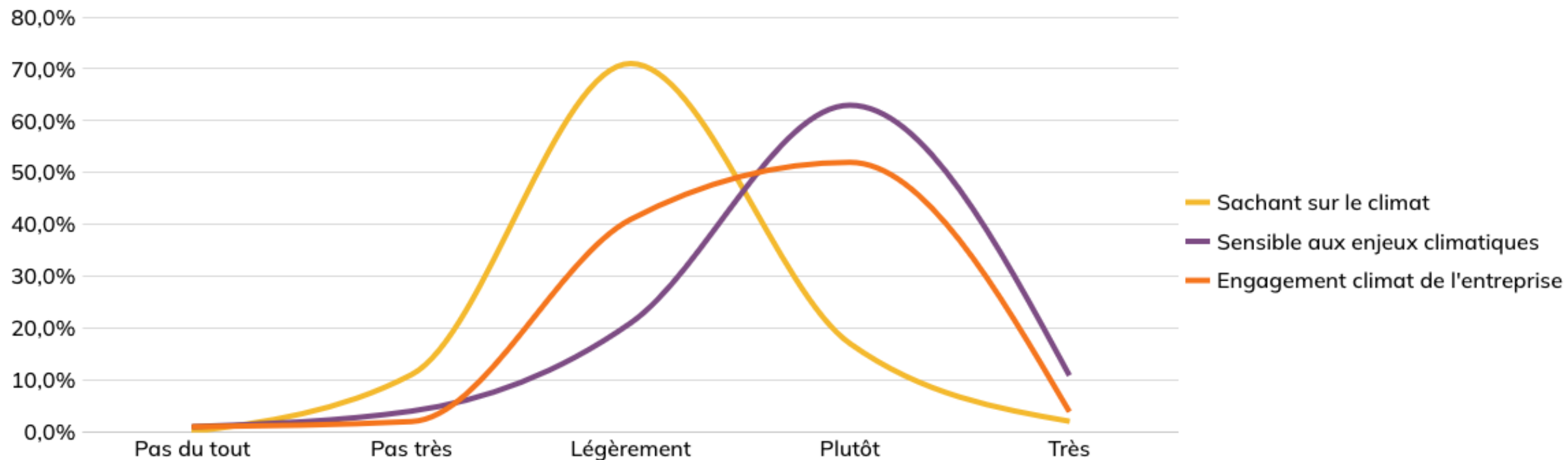
2° Evolution du Bilan Carbone 2025 - 2023

Plus gros postes identifiés

Poste	Emissions 2025 (en tCO2e)	Emissions 2023 (en tCO2e)	Evolution
Intrants	7360	10919	▼
Fin de vie	1700	1881	▼
Locaux	1600	1823	▼
Equipements	598	730	▼
Déplacements	428	447	▼
Fret	298	351	▼
Restauration et hébergement	277	254	▲

169 réponses = 134,81 ETP sur 379 ETP → taux de réponse de 37% (contre 43% en 2023)

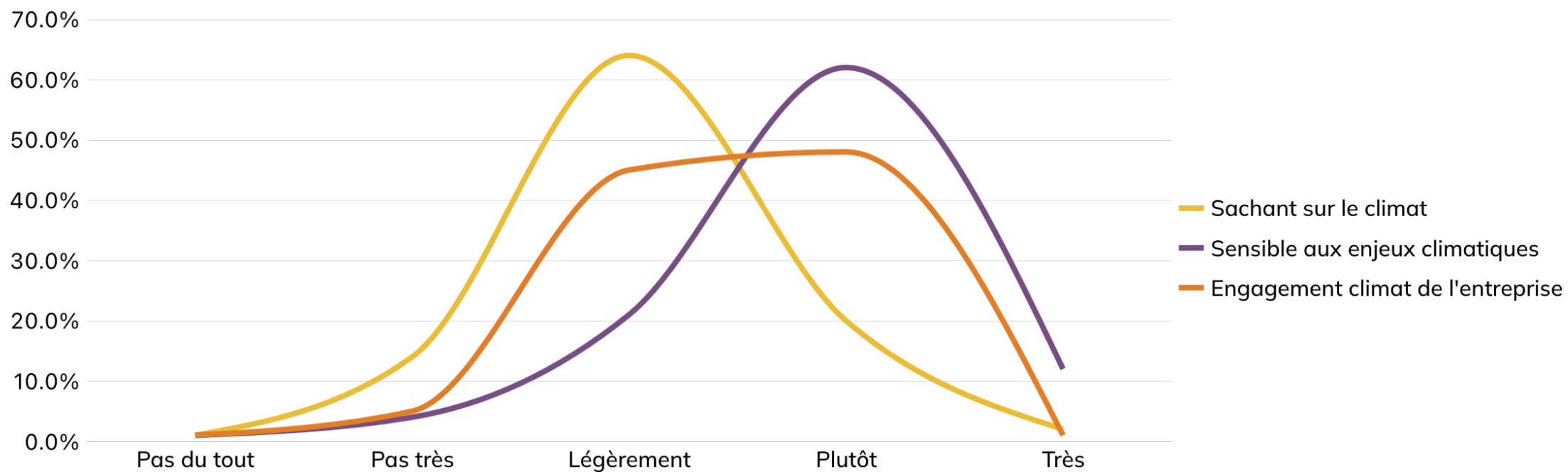
Baromètre employés



2° Focus questionnaire collaborateurs - 2023

196 réponses = 156 ETP sur 365 ETP → taux de réponse de 43% en 2023

Baromètre employés



Poste d'émissions	Sous-poste d'émissions	Données d'activités	Facteurs d'émissions	Robustesse des résultats (% du Bilan GES concerné)
Locaux	Électricité, Gaz, fioul..			(12,2%)
Intrants et services	Matières premières			(60,9%)
	Autres intrants et services			
	Numérique			
Sous-traitance	Sous-traitance			(0,7%)
Fret	Amont			(2,3%)
	Aval			
Déplacements	Domicile-travail			(3,5%)
	Professionnels			
	Clients			
Autres	Restauration et hébergement			(2,1%)
Déchets directs	Déchets tout type			(0,3%)
Immobilisations	Immobilisations			(4,6%)
Fin de vie	Fin de vie des produits			(12,9%)

Légende pour données d'activités et facteurs d'émissions :

Faible

Moyenne

Forte

Légende pour les résultats :

Faible

Plutôt faible

Plutôt forte

Forte

	Hausse du prix des hydrocarbures				Taxe GES
	1 : 70 → 100 \$	2 : 70 → 140 \$	3 : 70 → 180 \$	4 : 70 → 250 \$	100 € / t CO _{2e}
	Surcoûts, en euros				
⚡ Énergie 1	66 655	155 528	244 402	399 930	70 295
⚡ Énergie 2	0	0	0	0	0
☁ Autres émissions directes	0	0	0	0	4 294
🛒 Intrants - biens et matières	0	0	0	0	0
€ Intrants - services	29 170	68 064	106 957	175 021	94 700
🚚 Fret	0	0	0	0	0
🚗 Déplacements	31 699	73 965	116 231	190 197	49 744
🗑 Déchets directs	0	0	0	0	0
🏠 Immobilisations	26 644	62 170	97 696	159 866	86 500
💡 Utilisation	0	0	0	0	0
♻ Fin de vie	0	0	0	0	0
Total	154 169	359 727	565 286	925 013	305 533

 Prix moyen
baril 2025

 Prix moyen depuis
blocage du détroit
d'Ormuz

 Prix attendu
baril 2030

 Prix prévu
CCE 2030

À partir de l'utilitaire d'analyse économique du Bilan Carbone®, il est possible **de simuler les surcoûts annuels associés à la hausse du prix des hydrocarbures** et à la mise en place d'une taxe GES.



05

Conclusion

PROFIL DES ÉMISSIONS DE GES

Les produits

- La répartition des émissions de Cofidur EMS reste typique pour une entreprise industrielle de ce secteur.
- Le principal enjeu se situe dans la composition des produits eux-mêmes : en effet, les intrants sont le principal poste du bilan (58,8%), suivi de la fin de vie des produits (13%).

Les locaux et équipements

- Les locaux constituent le 3^{ème} poste d'émission (12,2%) et c'est la consommation d'énergie qui impacte particulièrement ce poste.
- Les nombreux outils et diverses machines possédés par Cofidur EMS font des immobilisations un poste d'émission à ne pas négliger.

Principales pistes de progrès

- L'emploi d'intrants à moindre impact carbone.
- L'accroissement de la recyclabilité des produits avec l'éco-conception par exemple.
- Continuer l'amélioration de l'efficacité énergétique des locaux.

Améliorer le bilan d'émissions de GES

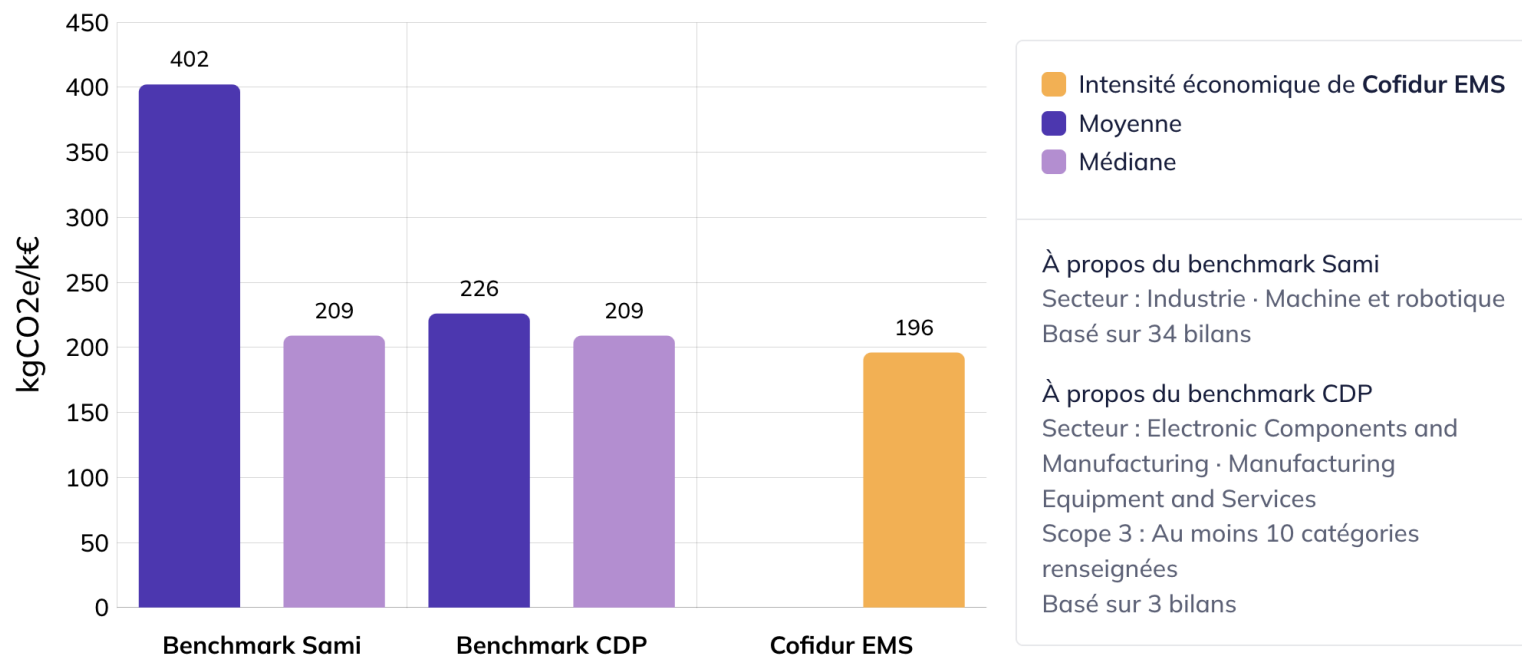
Voici les principaux leviers identifiés afin d'améliorer et fluidifier les futurs exercices de bilan GES :

- Développer un processus de remontée des données carbone des fournisseurs
- Développer un processus de suivi des quantités et des poids vendus
- Améliorer le taux de réponse au questionnaire collaborateur
- Travailler sur une mission ayant une durée plus longue

34 bilans existants sur Sami pour des entreprises industriels du secteur « Machine et robotique » - pas de secteur plus précis

3 bilans existants dans la base CDP dans le sous-secteur « Manufacturing Equipment and Services » (avec 10 postes du scope 3 renseignés)

Le FE moyen utilisé par l'ADEME pour les « composants électroniques et cartes » est de **270kgCO2e/k€**.





Benchmark – Selva Electronics

Le Bilan Carbone de Selva n'est pas rendu public, mais certaines données le sont :

- L'impact CO2e pour une carte électronique est **de 7,5 kgCO2e** pour 100mm2 et 200 composants
- Les émissions carbone liées à la consommation électrique nécessaire pour l'assemblage d'une carte est de 13,56 gCO2e.

Leur plan d'action de réduction des émissions est constitué de plusieurs mesures :

- Lancement d'un groupe de travail « Europe Appro », avec l'objectif **d'accroître la part d'achats en France et en Europe**, réduire l'empreinte carbone et l'utilisation des ressources, et **anticiper les enjeux liés aux achats et approvisionnements**.
- Le calcul de l'empreinte carbone complète d'une carte électronique afin de sensibiliser les fournisseurs
- Recours à des **fournisseurs français ou européens**, et mise en valeur de la rationalisation des flux

15 251 tCO2e en 2023

Intensité économique : 322 kgCO2e / k€

Actions et moyens envisagés :

Thématique	Actions envisagées	Moyens
ACHATS	• Revendre le stock mort (au lieu de le stocker et le recycler) • Prendre en compte la dimension environnementale lors de la sélection de machines • Travailler sur l'ERP pour rationaliser la nomenclature (ne pas codifier plusieurs fois le même composant avec la même origine) • Sensibiliser le BE (interne et client) pour travailler en amont le développement produit	• Allouer du temps aux équipes
ENERGIE	• Sensibiliser en interne à la consommation d'énergie • Réaliser un audit énergétique • Isoler le bâtiment	• Affichage et pédagogie • Ressources financières
DEPLACEMENTS	• Evaluer la possibilité de mettre en place une charte du télétravail • Encourager le covoiturage • Travailler sur le sujet de l'emballage navette	• Allouer du temps aux équipes • Moyens de communication pour les salariés



Benchmark – SELHA Group

12 199 tCO₂e en 2024

Intensité économique : 159 kgCO₂e / k€

Résultats et objectifs de réduction :

-39%

d'émissions de GES
depuis 2015

-50%

d'émissions de GES
objectif à 2030

-50%

de consommation
d'énergie en moyenne
sur nos sites

Plan d'action sur le Scope 3 centré sur **l'électrification de la flotte** et la **réduction des émissions liées aux déplacements domicile-travail**

Objectifs 2030 de réduction des émissions de CO₂ de Thales validés par le SBTi

En valeur absolue par rapport à 2018 (année de référence soumise au SBTi)

Scopes 1&2

-50.4%

**Procédés opérationnels
et consommation d'énergie**

**Objectif aligné avec la
trajectoire de 1,5°C**



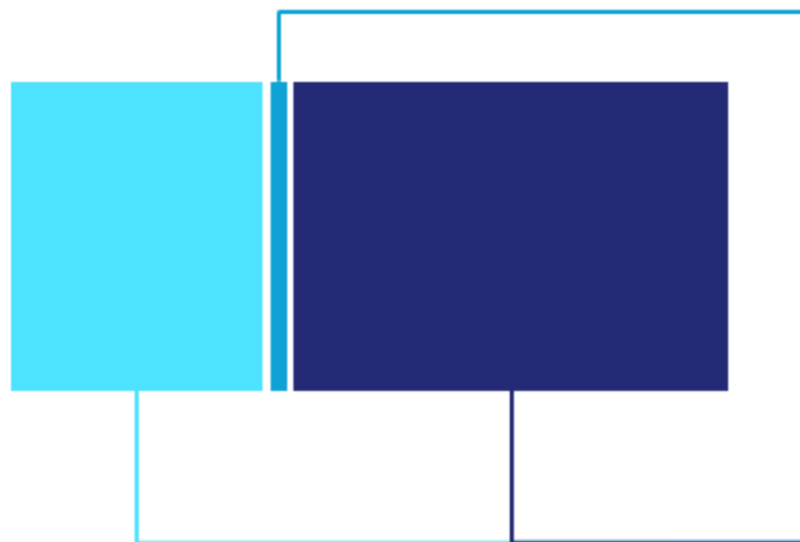
SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Scope 3

-15%

**Chaîne d'approvisionnement
et usage des produits par les clients**



Stratégie de Thales pour un futur bas-carbone



Accélérer la réduction des émissions de CO₂ liées aux opérations (Scopes 1 et 2) en visant le net zéro d'ici 2040



Renforcer l'engagement de toute la chaîne d'approvisionnement



Déployer l'éco-conception au service de l'innovation produits.

Progrès en 2022

-41%

Émissions de CO₂ du Groupe liées aux opérations (Scopes 1 et 2) par rapport à 2018

110

Plans d'action climat agréés avec les fournisseurs parmi les plus émissifs du Groupe

84%

Nouveaux produits adoptant une démarche d'éco-conception.



06

Plan d'action

Atteignable en travaillant sur :

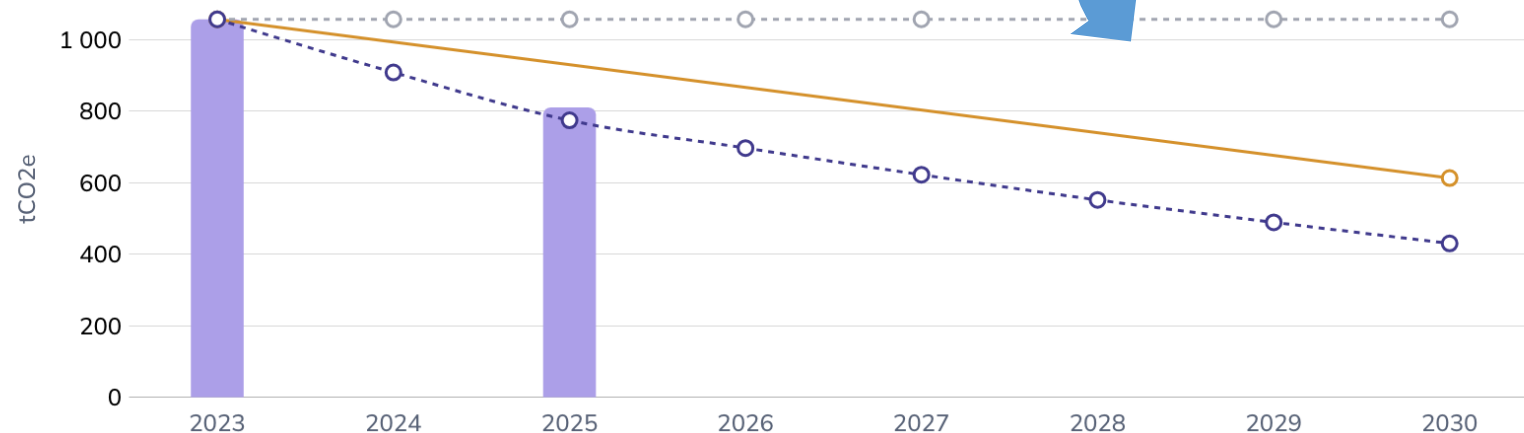
- **Électrifier** les usages
- **Performance énergétique** des bâtiments et des process
- Adapter les déplacements professionnels et domicile-travail

2030**-42% en valeur absolue**

Critère « Science-Based Targets »

- Année de base : 2023
- Année cible : 2030
- **Type d'objectif: Emissions absolues (tCO₂e)**
- Trajectoire : 1.5° Absolute Contraction Approach (ACA)
- Réduction totale : -42%
- Réduction par an : -4,2% en moyenne linéaire

Périmètre : scopes 1 et 2, en absolu.



Légende

■ Émissions mesurées

—○ Scénario sans plan d'action
+0% d'émissions / an

—○ Scénario avec plan d'action
✓ Objectif atteint en 2030

—○ Objectif ⓘ
-6% d'émissions / an

2030

-25%
en valeur absolue

Critère « Science-Based Targets »

- Année de base : 2020
- Année cible : 2030
- **Type d'objectif 1 : émissions absolues de GES (tCO₂e)**
- Trajectoire 1 : WB 2° ACA ou 1,5° ACA
- Réduction / an 1 : -2,5% en moyenne linéaire ou -4,2%
- **Autre Type d'objectif : Intensité (kgCO₂e/k€)**
- Trajectoire 3 : Economic intensity
- Réduction / an 3 : -7%

Légende

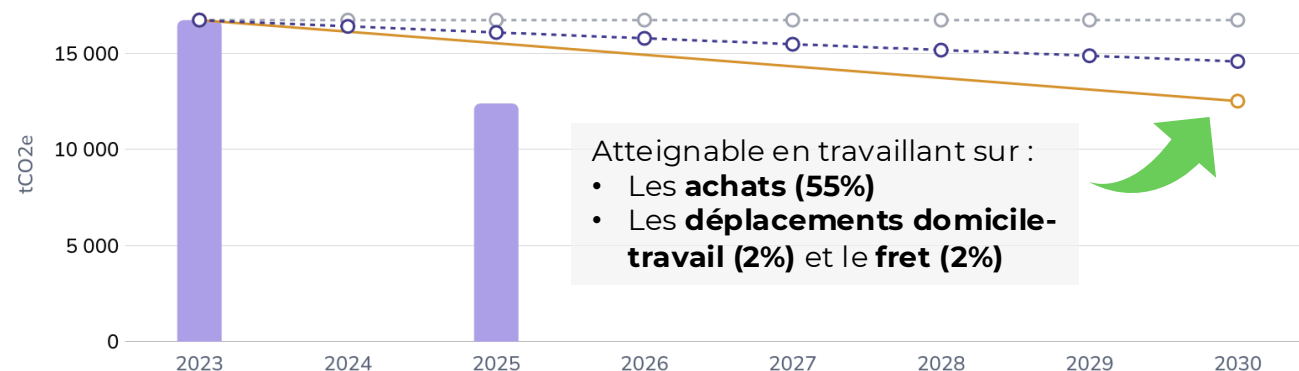
Émissions mesurées

Scénario sans plan d'action
+0% d'émissions / k€ / an

Objectif ⓘ
-7% d'émissions / an

Scénario avec plan d'action
× Objectif non atteint en 2030

Périmètre : scope 3, en absolu.



Légende

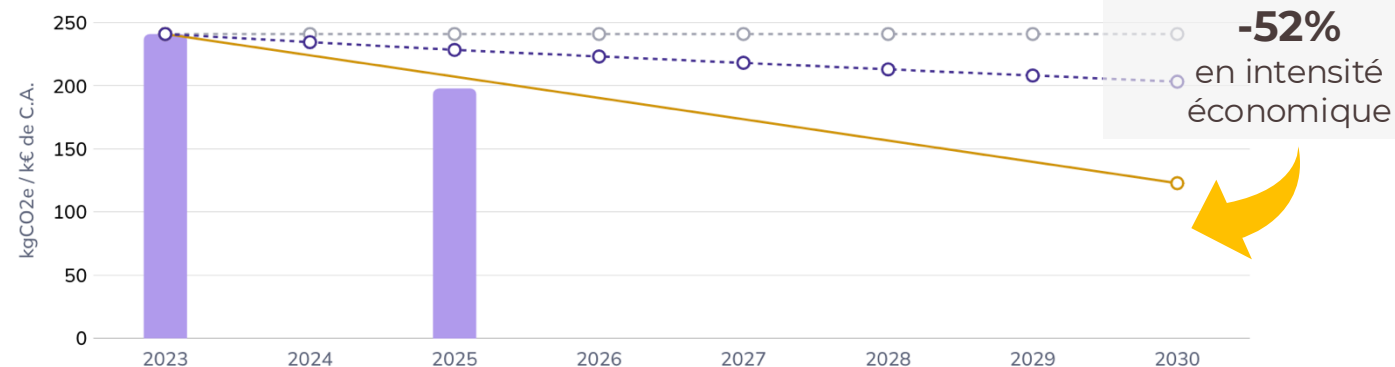
Émissions mesurées

Scénario sans plan d'action
+0% d'émissions / an

Scénario avec plan d'action
× Objectif non atteint en 2030

Objectif ⓘ
-3,6% d'émissions / an

Périmètre : scopes 1, 2 & 3, en intensité économique.



Les objectifs court terme et moyen terme par rapport à 2023

Objectifs	Court terme (5 ans)	Moyen terme (10 ans)
<i>À quoi pourrait ressembler Cofidur EMS dans un monde bas carbone ?</i>	•Le portefeuille client va évoluer ; anticiper une meilleure prise en compte des enjeux environnementaux dans les cahiers des charges.	•La technologie va évoluer ; être en mesure de l'implémenter dans les produits.
<i>Comment devenir pionnier dans le secteur d'activité ?</i>	•Les pièces sur plan, bien qu'elles ne représentent qu'une petite partie de l'activité de Cofidur EMS, permettent une plus grande flexibilité dans la conception ; à prendre en compte pour de l'écoconception.	•Être en mesure de répondre aux changements de conception dans les produits des gros donneurs d'ordre (ex : Thales).
<i>Comment répondre aux attentes clients ?</i>	•Répondre aux demandes des clients en matière d'emballages en papier recyclé.	



Suivi et mise à jour du plan d'action

Comment poursuivre la réduction des émissions de GES ?

- A. Le plan d'actions établi en 2023
- B. Avancement
- C. De nouvelles actions à développer (brainstorming)
- D. Approfondir la décarbonation des achats

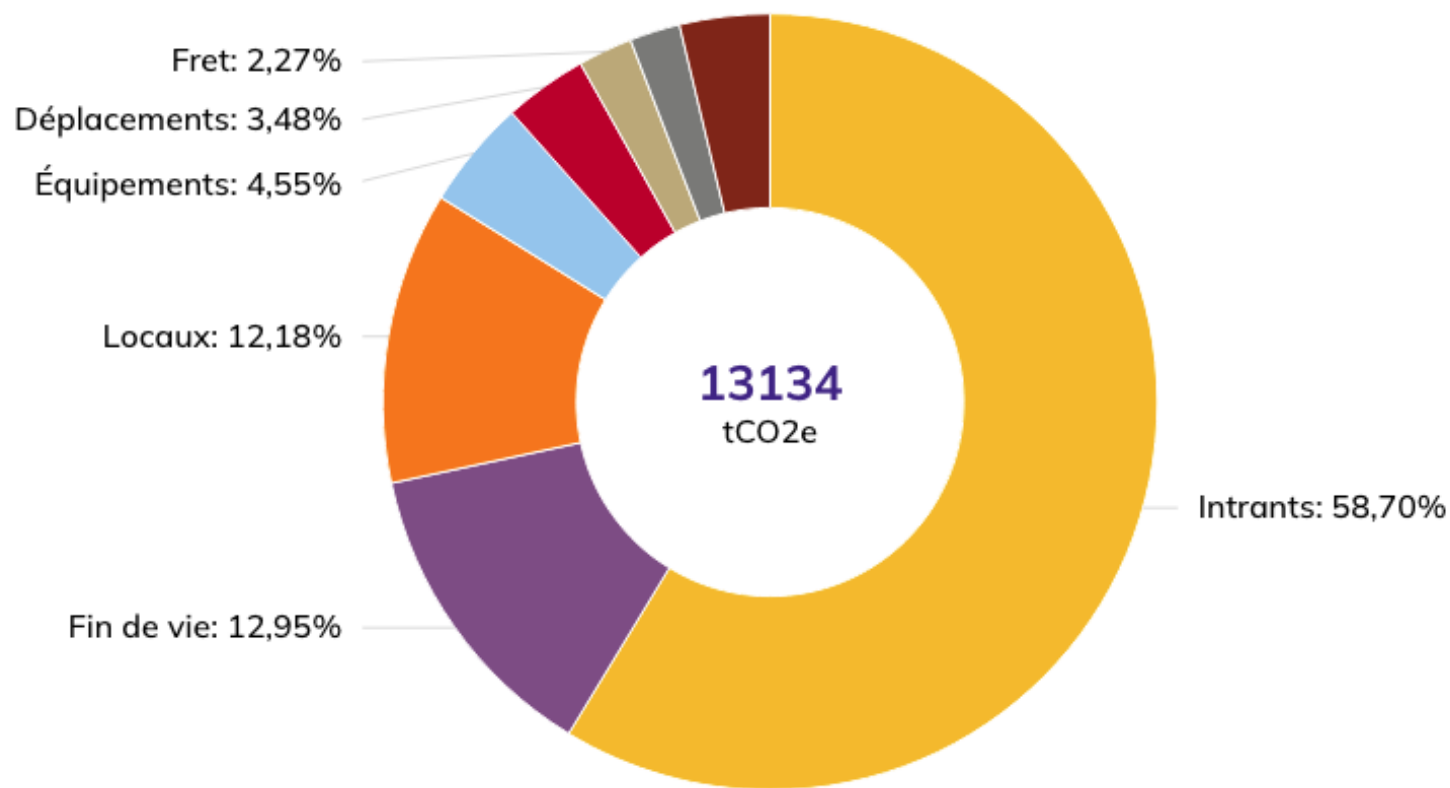
THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	• Mise en place d'un suivi des données stratégiques pour gagner en précision lors de prochains bilans d'émissions de gaz à effets de serre
 INTRANTS	• S'engager avec des fournisseurs et producteurs responsables • Rechercher des solutions « locales » et bas-carbone
 DÉPLACEMENTS	• Électrifier la flotte de véhicules de fonction et former les collaborateurs à l'écoconduite • Mettre en place un système de covoiturage et encourager les mobilités douces • Développer les réunions en visioconférence
 LOCAUX	• Se raccorder au réseau de chaleur de Laval • Remplacer les chaudières au gaz de Périgueux par de la PAC • Installer des panneaux photovoltaïques • S'approvisionner en énergie bas-carbone
 EXEMPLARITÉ	• Communiquer les résultats du bilan d'émissions de gaz à effets de serre pour sensibiliser nos parties prenantes

Action	Potentiel de réduction	Statut – juin 2026
S'engager avec des fournisseurs et producteurs responsables	Fort → 1 447 tCO ₂ e	Critères pour les audits en place Questionnaire et code de conduite fournisseurs en cours Cartographie des risques sur les achats
Rechercher des solutions « locales » et bas-carbone	Moyen → 425 tCO ₂ e	Qualification des fournisseurs : critères RSE définis, inclus dans les grilles d'audit et d'évaluation des fournisseurs
Raccorder les locaux de Laval au réseau de chaleur de Laval	En cours	Stand-by ⛔ car refus de la société qui gère le réseau de chaleur de Laval pour 2025, demande à renouveler en 2027
Remplacer le chauffage au gaz des locaux de Périgueux par de la pompe à chaleur	Moyen → 113 tCO ₂ e	PAC en place, 0 consommation de gaz pour chauffage sur PGX
Installer des panneaux photovoltaïques	En cours	Peu d'avancement, prestataire peu réactif car montage moins intéressant pour lui Potentiel nouveau prestataire

Action	Potentiel de réduction	Statut – juin 2026
Mettre en place de diverses pratiques d'efficacité énergétique : - Mettre en place des équipements de ventilation et de climatisation performants - Adopter les pratiques pour réduire votre consommation de chauffage - Valoriser la chaleur fatale dans les locaux - Réduire la consommation d'électricité liée à l'éclairage	Faible mais mobilisateur ➡ 100 tCO₂e	- Électricité : 90% LED - GTC installée et finalisation du paramétrage, en attente du suivi. - Chaleur fatale en cours, reconstruction du bâtiment B qui sera chauffée uniquement avec chaleur fatale à partir de rentrée 2026.
Améliorer le registre visiteur	Pilotage ➡ indirect mais structurant	Version informatique en cours de développement à juin 2026
Instaurer le Forfait Mobilités Durables	Faible mais mobilisateur ➡ 67 tCO₂e	

Action	Potentiel de réduction	Statut – juin 2026
Mettre en place un système de covoiturage	Faible mais mobilisateur → 47 tCO ₂ e	 Incitation de la direction pour covoiturage Résultats potentiellement observables avec questionnaire collaborateur 2025
Électrifier la flotte de véhicules de fonction	Faible → 11 tCO ₂ e	Électrique en priorité depuis mars 2025 car avantage en nature moins intéressant Sous 3 ans, aucun véhicule thermique
Former les collaborateurs à l'éco-conduite	Faible mais mobilisateur → 2 tCO ₂ e	La formation sera engagée pour une partie des conducteurs en juin 2026
Développer les réunions en visioconférence	Faible mais mobilisateur → 2 tCO ₂ e	 en place, maintenir sensibilisation et rappels pour ancrer les pratiques ; apparaît dans la charte du Conducteur CofidurEMS
Insertion dans l'ERP des poids des composants & Amélioration du suivi des quantités vendues	Pilotage → indirect mais structurant	 sujet à animer avec les services concernés

Répartition des émissions par poste



Quelles nouvelles actions pour continuer la réduction des émissions de GES de Cofidur EMS ?

2° Approfondissement des actions intrants

Comment décarboner les achats alors que les choix des composants sont imposés par les clients ?

- S'engager avec des fournisseurs et producteurs responsables 
- Influencer l'amont malgré la contrainte client
 - Enrichir les nomenclatures produits BOM avec un score carbone par composant
 - Lors des revues de nomenclature BOM, proposer des alternatives bas-carbone équivalente
 - Intégrer le coût carbone comme critère de sourcing
- Engager les fournisseurs de composants dans la démarche
 - Demander directement aux distributeurs les données carbones sur les composants (sachant que des données génériques seront à leurs désavantages)
 - Favoriser à référence équivalente les composants Made in Europe
 - Intégrer dans les contrats fournisseurs des clauses de performance carbone (bonus/malus liés aux émissions)

2° Approfondissement des actions intrants

Comment décarboner les achats alors que les choix des composants sont imposés par les clients ?

- Faire du carbone un argument différenciant face aux clients
 - Calculer et publier l'empreinte carbone des cartes produites (Product Carbon Footprint)
- Travailler avec les clients sur la co-responsabilité carbone
 - Intégrer des clauses de responsabilité carbone dans les contrats clients en lui imputant systématiquement les émissions supplémentaires lorsqu'il ne choisit pas l'alternative décarbonée
 - Développer le service d'éco-conception en amont pour choisir le plus tôt possible les composants les moins carbonés
- Travailler avec des outils de mesure robustes
 - Se rapprocher de bases de données sectorielles (ZVEI par exemple pour l'électronique en Europe)

Horizon	Axes de travail
Court-terme (0-2 ans)	☒ Identifier les fournisseurs et producteurs responsables : critères RSE, questionnaire, charte.
Moyen-terme (2-5 ans)	- Service PCF clients - Enrichissant des nomenclatures produits BOM avec scores carbone - Clauses fournisseurs
Long terme (5-10 ans)	- Éco-conception avec les clients - Intégration du coût carbone comme critère de sourcing - Préférences aux alternatives européennes



07

Livrables

Livrables



L'ensemble des données d'activités et des facteurs d'émissions sont téléchargeables sur la plateforme Sami.



L'ensemble des données d'activités et des facteurs d'émissions vous sont également transmis dans le tableur Export Complet.



Les résultats du Bilan Carbone® vous sont également transmis au format BEGES V5 dans le tableur Export BEGES V5, et au format GHG Protocol dans le tableur Export GHG Protocol.

Cofidur EMS peut publier la mise à jour de son bilan GES sur le site de l'ADEME : <https://bilans-ges.ademe.fr/>

Un guide est disponible pour faciliter la publication : <https://bilans-ges.ademe.fr/bilans/comment-publier>

Nous restons disponibles pour vous accompagner dans cette déclaration si besoin.



Merci pour votre attention !